

**SISTEM DE ALARMĂ AUTO CU  
TELECOMANDĂ  
COD PRODUS: 55076**

**MANUAL DE UTILIZARE**





**SISTEM DE ALARMĂ AUTO CU  
TELECOMANDĂ  
COD PRODUS: 55076**

**MANUAL DE UTILIZARE**

**CONȚINUTUL CUTIEI**

1 buc. Unitate centrală
2 buc. Telecomenzi
1 buc. Senzor de șoc
1 buc. Releu
1 buc. Sirenă
1 buc. LED afișare stare
1 buc. Set cabluri
1 buc. Manual de utilizare

**TELECOMANDA**

-  - Armare / Închidere
-  - Dezarmare / Deschidere
-  - Mod mut / Căutare vehicul
-  - Panică / Căutare vehicul


Simbol lacăt închis = Armare / Închidere

Simbol lacăt deschis = Dezarmare / Deschidere



Simbol Difuzor barat = Mod mut / căutare vehicul

**Punerea în funcțiune:**


**ARMAREA**

Apăsați butonul  de pe telecomandă - sirena va emite un singur semnal sonor și luminile vor semnaliza o singură dată. Închiderea centralizată va închide portierele și va ridica geamurile laterale. După 15 sec, senzorii se vor activa și martorul LED de stare va emite lumină intermitentă.



**DEZARMAREA**



Apăsați butonul  de pe telecomandă - sirena va emite două semnale sonore, luminile vor semnaliza de două ori, închiderea centralizată va deschide portierele. Pentru deschiderea portbagajului apăsați butonul  timp de 2 secunde.

**MODUL „MUT”**

Apăsați butonul  după care procedați conform celor descrise la capitolul ARMARE. Sirena nu va emite nici un semnal sonor.

**FUNCȚIA „CĂUTARE VEHICUL”**

Cu alarma armată, apăsați butonul  timp de 2 secunde. Luminile vor semnaliza timp de 15 secunde, și se va emite și semnal sonor. Pt. dezactivarea funcției de căutare apăsați o dată butonul  și sistemul va rămâne în stare armată.


În starea armată a alarmei, țineți apăsat butonul  timp de 2 secunde. Luminile vor semnaliza, dar fără semnal sonor. Pt. decuplarea acestei funcții, apăsați o dată butonul  și alarma va rămâne în stare armată.

**CARACTERISTICI**

**În stare armată**

Dacă se deschide una din uși, sau la un șoc asupra vehiculului, sirena va semnaliza sonor și luminile vor semnaliza de asemenea. După 30 de secunde, semnalizările se opresc, dar alarma rămâne în stare armată.

**Oprirea sirenei**

În stare armată, dacă sirena sună, puteți apăsa butonul  și sunetul încetează. Alarma rămâne în stare armată.

**Senzorul de perimetru volumetric cu microunde**

Funcția se activează la 15 secunde după armare.

**Geamuri electrice**

După 25 de secunde de la armarea alarmei, sistemul ridică automat geamurile electrice - unul-câte unul. Semnalul de comandă emis este negativ.



**NOTĂ:** motoarele de ridicare a geamurilor nu sunt incluse.

**Senzorul de șoc cu 2 zone**

În stare armată există două moduri de sesizare a șocurilor:  
- La șocuri mici, sirena emite 10 semnale sonore, luminile semnalizând de asemenea  
- La șocuri majore, sirena emite semnal continuu timp de 30 de secunde, luminile semnalizând de asemenea.

**Închiderea automată a închiderii centralizate**

Dacă după pornire toate ușile sunt închise și aprinderea este activă, la prima apăsare pe pedala de frână, ușile se vor închide



Cu mașina în mișcare, apăsați butonul  sau  pt. a închide sau a deschide ușile. În acest caz, alarma nu se armează.


După oprirea mașinii și scoaterea cheii din contact – închiderea centralizată va deschide ușile.

### **Semnalizarea ușilor deschise**



Dacă vreuna din uși este deschisă sau închisă insuficient, acest lucru va fi semnalizat luminos după armarea alarmei.



### **Funcția anti-jaf**

La părăsirea mașinii cu motorul pornit, apăsați o dată butonul  pe telecomandă și luminile vor semnaliza intermitent. Dacă o persoană neautorizată încearcă să plece cu mașina, apăsați butonul  (de ex. pe telecomanda de rezervă) activând astfel funcția anti-jaf. În acest caz, luminile vor semnaliza rapid, sirena va emite semnal sonor, iar după circa 40 de secunde motorul se va opri.

Funcția anti-jaf poate fi dezactivată prin apăsarea pe butonul  de pe telecomandă.

### **FUNCȚIA „CĂUTARE VEHICUL”**

Cu alarma armată, apăsați butonul  timp de 2 secunde. Luminile vor semnaliza timp de 15 secunde, și se va emite și semnal sonor. Pt. dezactivarea funcției de căutare apăsați o dată butonul  și sistemul va rămâne în stare armată.

În starea armată a alarmei, țineți apăsat butonul  timp de 2 secunde. Luminile vor semnaliza, dar fără semnal sonor. Pt. decuplarea acestei funcții, apăsați o dată butonul  și alarma va rămâne în stare armată.

### **Martorul de stare LED**

În starea armată, LED-ul martor emite lumină intermitentă

### **Senzorul de șoc și de perimetru**

La orice șoc sau intruziune neautorizată în vehicul, alarma va genera semnalizare sonoră și luminoasă.

### **Oprirea motorului**

În starea armată a alarmei, la activarea oricărui senzor, motorul va fi oprit, sau blocat pt. pornire.

### **Decuplarea alimentării**

Alarma decuplată de la alimentarea electrică va păstra toate setările efectuate anterior.

### **Temporizarea închiderii centralizate**

Dacă mașina dispune de un sistem de închidere centralizată pneumatică, temporizarea potrivită se va efectua prin jumperul S1 din unitatea centrală, temporizarea fiind astfel de 3,5 sec (în loc de 0,5 sec.)

### **INSTALARE, SETĂRI**

#### **Setarea telecomenzii**

Deschideți portiera după care armați alarma. Cheia de contact rotiți-o în poziția ON de patru ori, consecutiv. După a patra cuplare, lăsați-o în poziția ON. Sirena va emite un semnal sonor și LED-ul martor va lumina.

- Pe prima telecomandă țineți apăsat oricare buton până când sirena va semnala de 2 ori – prima telecomandă fiind astfel memorizată.

- Pe a doua telecomandă țineți apăsat oricare buton până când sirena va semnala de 3 ori – a doua telecomandă fiind astfel memorizată.

- Pe a treia telecomandă țineți apăsat oricare buton până când sirena va semnala de 4 ori – a treia telecomandă fiind astfel memorizată.

- Pe a patra telecomandă țineți apăsat oricare buton până când sirena va semnala de 5 ori – a patra telecomandă fiind astfel memorizată.

#### **ATENȚIUNE:**

*Sistemul acceptă maxim 4 telecomenzi. După memorizarea celei de-a patra telecomenzi, LED-ul martor se va stinge. După semnalizarea sonoră a sirenei, aveți la dispoziție doar 10 secunde pt. a începe memorizarea telecomenzii următoare. Dacă în acest interval nu apăsați pe nici un buton pe vreo telecomandă – sistemul va opri automat procedura de memorizare.*

### **INSTALAREA SISTEMULUI DE ALARMĂ**

Locul ideal pt. instalare este sub bord, pe partea șoferului. Fixați locul de instalare și studiați posibilitatea conectării la aprindere, la alimentare, la lumini și stopuri, etc.

Dup ce cablajul este terminat, introduceți conectoarele în unitatea centrală, în ordinea descrescătoare a mărimii acestora. Începeți cu cel mai mare. Înainte de remontarea tapiseriei și a ornamentelor, verificați din nou corectitudinea cablajului

### **Senzorul de șoc – instalare, testare.**

Instalați senzorul de șoc în mod rigid pe caroserie și reglați sensibilitatea după cerințele mașinii cu ajutorul butonului de reglaj. Senzorul vine reglat din fabrică, dar valoarea sensibilității o puteți modifica după nevoi.

## DATE TEHNICE

Tensiunea de alimentare: 12V CC

Curentul stand-by: 20mA

Frecvența de funcționare: 310-433 MHz

Presiunea sonoră sirenă: 105-125 dB

## DEFECȚIUNI ȘI REMEDII

DEFECȚIUNE	REMEDIU
<i>După fixarea unității centrale, sirena sună continuu și nu poate Fișă oprită de la telecomandă</i>	<i>Verificați conexiunile Verificați corectitudinea cablării Verificați starea comutatoarelor Verificați siguranțele Verificați dacă telecomanda a fost memorizată corect Dacă dispuneți de sirenă cu baterie proprie, verificați poziția comutatoarelor</i>
<i>Alarma se activează la trecerea unui vehicul greu.</i>	<i>Senzorul de șoc este reglat prea sensibil Verificați conexiunea dintre sirenă și unitatea centrală</i>
<i>Telecomanda nu funcționează, LED-ul maror nu luminează</i>	<i>Verificați starea bateriei</i>
<i>Telecomanda nu funcționează, LED-ul maror luminează</i>	<i>Verificați tensiunea baterie Verificați integritatea telecomenzii Verificați dacă telecomanda a fost memorizată corect</i>
<i>Bateria se descarcă prea frecvent</i>	<i>Verificați oxidarea contactelor de baterie din telecomandă Verificați dacă telecomandă a fost inundată Verificați integritatea telecomenzii</i>
<i>După armarea alarmei, în interval de 10 secunde sirena sună – și fenomenul se repetă la fiecare armare.</i>	<i>Verificați reglajul senzorului de șoc Verificați cablajul – în special cele de la lumini și semnale stop</i>
<i>Închiderea centralizată funcționează necorespunzător</i>	<i>Verificați bornele de baterie și încărcarea bateriei Verificați cablajele și siguranțele</i>

## Schemele de cablare a închiderii centralizate

- Dacă mașina dispune de închidere centralizată, stabiliți dacă impulsul de comandă este cu front negativ sau pozitiv.
- Dacă închiderea centralizată dispune doar de un singur motor în ușa șoferului – completați motoarele din celelalte uși și sistemul va funcționa. Urați Fig. 4.
- Dacă mașina dispune de închidere centralizată pneumatică, reglați unitatea centrală în mod corespunzător, conform Fig. 5.
- Dacă mașina nu dispune de închidere centralizată, montați ulterior conform Fig. 2

