

Descriere montaj si programare UNIKIT 3P

Montati instalatia conform cu schema folosind conectorii rapizi pentru prinderea cablurilor de semnal impreuna cu instalatia masinii si alimentati de la un + 12 v continuu. Pentru deconectarea becului de ceata de pe masina taiati cablul de ceata al masinii si conectati firul albastru si alb/albastru conform schemei. Pentru deconectarea senzorilor de parcare taiati alimentarea cu masa a senzorilor de parcare si alimentati cu masa senzorilor de la firul albastru (pinul 14) de pe modul. Firul roz indica deconectarea remorcii si se poate conecta la sistemul de alarma al masinii iar in momentul deconectarii remorcii alarma se va declansa. Conectati cablurile in priza de 13 pini respectand diagrama de conectare pentru priza de 13 pini. Dupa ce toate cablurile sunt conectate mufati modulul si puneti cele 2 sigurante. Verificati functionarea instalatiei si daca este cazul schimbati programul.

ATENTIE !!!

1. Pentru a testa functionarea instalatiei folositi tester care sa contina becuri pe fiecare functie de minim 5w, nu testati fara sarcina. Modulul functioneaza doar cu sarcina !!!
2. Programul nu se schimba decat daca luminile remorcii nu functioneaza corect (un bec nu se aprinde sau clipeste)
3. In cazul in care una din functiile modului nu este folosita izolati cablul care duce la modul

Programarea se face apasand butonul localizat pe modul. **Acesta nu este un buton de reset!**

Programarea se face dupa montajul complet al instalatiei. Standard modulul este programat pe programul nr. 1 (auto2)

In functie de instalatia masinii si de tipul de montaj pe masina programarea este posibila, pentru schimbarea programului apasati si tineti apasat butonul de pe modul. Apasarea butonului deschide secventa de programare, acest lucru este confirmat primul beep Lung. Fiecare beep urmat reprezinta urmatorul program astfel 1 beep programul 1, 2 beepuri Programul 2 si asa mai departe. Pentru a selecta programul eliberati butonul dupa nr de beepuri Corespunzator cu programul dorit.

1. AUTO2 - program automat care se regleaza singur in functie de tipul de instalatie electrica Monofilament sau standard

Montajul instalatiei a fost facut cu deconectarea lampii de ceata.

2. AUTO1 - program automat care se regleaza singur in functie de tipul de instalatie electrica Monofilament sau standard

Montajul instalatiei a fost facut fara deconectarea lampii de ceata.

3. ANALOG2 -programul este destinat pentru masini cu instalatie electrica standard, fiecare functie este pe un fir separat si cu bec separat.

Montajul instalatiei a fost facut cu deconectarea lampii de ceata

4. ANALOG1 -programul este destinat pentru masini cu instalatie electrica standard, fiecare functie este pe un fir separat si cu bec separat.

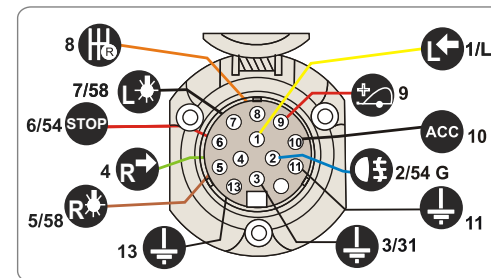
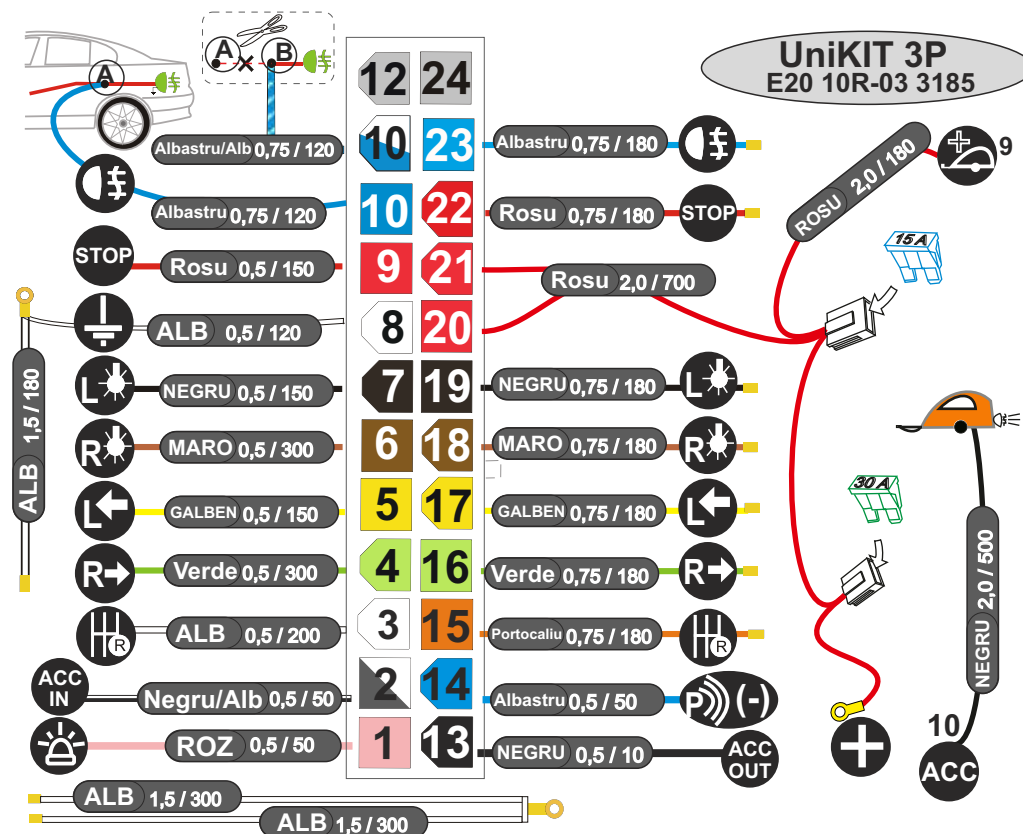
Montajul instalatiei a fost facut fara deconectarea lampii de ceata.

5. PWM2 - programul este conceput pentru masini cu instalatie electrica monofilament STOP FRANA/POZITIE si/sau POZITIE/CEATA pe acelasi fir.

Montajul instalatiei a fost facut cu deconectarea lampii de ceata

6. PWM1 - programul este conceput pentru masini cu instalatie electrica monofilament STOP FRANA/POZITIE si/sau POZITIE/CEATA pe acelasi fir.

Montajul instalatiei a fost facut fara deconectarea lampii de ceata.



Funcții cabluri

(partea care se conecteaza la masina):

pinul 12. Albastru/Alb - deconectare ceata

pinul 10. Albastru - ceata

pinul 9. Rosu - stop frana

pinul 8. Alb - masa

pinul 7. Negru- pozitie stanga

pinul 6. Maro - pozitie dreapta

pinul 5. Galben - semnal stanga

pinul 4. Verde - semnal dreapta

pinul 3. Alb 0.5 mm - marsarier

pinul 2. Negru/Alb - 12v cu contact pus(ACC)

pinul 1. Roz - martor conectare remorca

(se conecteaza la alarma masinii)

pinul 21,20. Rosu 2mm - +12V
pinul 14 Albastru - deconectare
senzori parcare
)