

PICTOGRAMELE AFISATE PE TELECOMANDA

1. Butoanele telecomenzii



Buton #1 Armare / Dezarmare normala / PANIC;



Buton #2 Armare / Dezarmare silentioasa / mentinut 2 secunde apasat se cativeaza canalul 2;



Buton #3 Activare canal 3 (C-da pornire motor daca este montat modulul Maat 770 - optional);



Buton #4 Activare canal 4 (actionare geamuri – optional);



Buton #5 Selectare functii telecomanda;

2. Panoul LCD al telecomenzii:

ARM

Starea sistemului (Sistem armat);

DISARM

Starea sistemului (Sistem dezarmat);



Usi inchise;



Usi deschise;



Confirmare pornire motor din telecomanda



Starea bateriei;



Se aprine la transmiterea comenzilor;



Program Melodios setat (semnalizare acustica telecomanda);



Setat Mod avertizare prin vibratie;

AM

Antemeridian;

PM

Timp;



Afisarea orei;



Alarma telecomanda setata;



Program Anti hi-jack setat;



Apelare proprietar;



Sistem declansat de punerea contactului;



Sistem declansat de deschiderea usilor;



Sistem declansat de deschiderea capotei;



Sistem declansat de deschiderea portbagajului;



Sistem declansat de senzorul de soc (numai socurile puternice);

CAPITOLUL 2 - UTILIZAREA TELECOMENZII

2.1 PROGRAMARE FUNCTII TELECOMANDA

1. Setarea orei exacte

Se apasa continuu tasta #5 (cca 4 sec) pina cand telecomanda va emite 2 beep-uri;
La eliberarea tastei #5, telecomanda va afisa ora 12.00, cu cifrele de ora clipind intermitent.
Prin apasarea repetata a tastei #1 se potriveste ora dorita (atentie la semnalizarea AM / PM);
Se apasa butonul #2 pentru comutarea setarii pe minute (afisate intermitent)
Prin apasarea repetata a tastei #1 se potrivesc si minutele
Se apasa o data scurt tasta #5 pentru iesire din programare.

2. Setarea ceas alarma (pt. desteptare)

Se apasa continuu tasta #5 (cca 4 sec) pina cand telecomanda va emite 2 beep-uri;
Se elibereaza tasta #5 si **se apasa tasta #3 o data**.
Telecomanda va afisa ora 12.00 si , cu cifrele de ora clipind intermitent
Prin apasarea repetata a tastei #1 se potriveste ora dorita (atentie la semnalizarea AM / PM);
Se apasa butonul #2 pentru comutarea setarii pe minute (afisate intermitent)
Prin apasarea repetata a tastei #1 se potrivesc si minutele
Se apasa din nou tasta #2 observand clipirea enuntului DISARM
Pentru activarea alarmei se apasa tasta #1 si se observa comutarea in ARM.
Se apasa o data scurt tasta #5 pentru iesire din programare.

NOTA:

Confirmarea programarii ceas alarma de desteptare se face prin aparitia  pe afisaj.
Din acest moment telecomanda va semnaliza timp de 1 min, in fiecare zi la ora stabilita.
Ora alarmei ramane memorata chiar daca demontati bateria telecomenzii.

Pentru anulare ceas alarma se apasa continuu tasta #5 (cca 8 sec) pana cand auziti confirmarea de 3 beepuri (Revenire setari fabricant).

2. Setare melodie

Se apasa continuu tasta #5 (cca 6 sec) pina cand telecomanda va emite 2 beep-uri;
Se elibereaza tasta #5 si **se apasa tasta #3 de 3 ori**
Pe telecomanda va aparea pictograma  insoțita de mesajul ON sau OFF clipind
Prin apasarea repetata a tastei #1 comutati functia ON sau OFF
Alegeti starea dorita dupa care apasati tasta #5 pt iesire din programare

NOTA:

In cazul in care functia este setata OFF, pictograma  va disparea de pe afisaj, iar in cazul unei efracții telecomanda NU va mai avertiza decat optic (si prin vibratie daca este setata).

3. Setare mod Vibratie

Se apasa continuu tasta #5 (cca 4 sec) pana cand telecomanda va emite 2 beep-uri;
Se elibereaza tasta #5 si **se apasa tasta #3 de 4 ori**.
Pe telecomanda va aparea pictograma  insoțita de mesajul ON sau OFF clipind
Prin apasarea repetata a tastei #1 comutati functia ON sau OFF
Alegeti starea dorita dupa care apasati tasta #5 pt iesire din programare

NOTA:

In cazul in care functia este setata ON, pictograma  va aparea de pe afisaj, iar in cazul unei efracții telecomanda va avertiza si prin vibratie acest lucru.

5. Revenire la setari fabricant

Se apasa continuu tasta #5 (cca 6 sec) pana cand telecomanda va emite 3 beepuri.
In momentul eliberarii tastei toate setarile vor reveni la starea initiala si anume:

- Ceas – Ramane neschimbat

- Ceas alarma – Resetat la 12.00 si dezactivat
- Melodie – Activata
- Vibratie – Dezactivata

6. Programare blocare telecomanda (Sleep mode)

Se apasa continuu tasta #5 (cca 8 sec) pana cand telecomanda va semnaliza melodos intrarea in modul Sleep. Din acest moment afisajul se va stinge iar telecomanda se va bloca, armarea / dezarmarea sistemului fiind imposibila.

Deasemenea daca are loc o efracție aceasta NU va fi semnalizata pe telecomanda!

Pentru reactivate apasati inca o data lung (cca10 sec) tasta #5 pana cand veti auzi din nou semnalizarea melodioasa iar ecranul se va aprinde.

7. Verificare setare ceas alarma

Prin apasarea scurta si repetata a tastei #5 aveti posibilitatea de verificare a setarilor astfel:

1 apasare – Aprindere afisaj

2 apasari – Verificare ceas alarma

Daca functia ceas alarma NU este activata apasarea scurta a tastei #5 va aprinde doar afisajul

Maat -7500 2-Way LCD System

Buttons and Definitions:



CAPITOLUL 3 - UTILIZAREA SISTEMULUI

3.1 ARMAREA NORMALA A SISTEMULUI

Dupa luarea contactului si inchiderea usilor se actioneaza **tasta #1** a telecomenzii.

Sirena va emite un beep iar semnalizatoarele se vor aprinde o data scurt.

Ledul se va aprinde intermitent, confirmand intrarea in starea arm.

Pe telecomanda se va afisa starea **ARM**.

Din acest moment sistemul va dezactiva circuitul de pornire al motorului si va activa toate circuitele de supraveghere (usi, capota, portbagaj, contact) precum si toti senzorii.

Eroare la Armare:

Daca una din usi (capota, portbagaj) NU este bine inchisa, dupa armare sistemul va semnaliza acest lucru prin 3 beepuri ale sirenei, iar pe telecomanda se va activa DISTINCT pictograma corespunzatoare circuitului ramas deschis.

Verificati care este usa (capota / portbagajul) deschisa si inchideti-o. Sistemul o valideaza automat fara a mai fi necesara operatiunea de dezarmare / armare, deoarece acesta dispune de un mod inteligent de intarziere a senzorilor pana cand circuitele functioneaza normal.

Indiferent daca inchideti sau nu a usa, sistemul va ramane ARMAT cu toate celelalte circuite valide active pentru asigurarea protectiei.

3.2 ARMAREA SILENTIOASA A SISTEMULUI

Se executa prin apasarea **tastei #2** a telecomenzii.

Sistemul se va arma in aceleasi conditii ca la armarea normala dar NU va mai semnaliza acest lucru pe sirena decat daca una din usi (capota; portbagaj) nu sunt bine inchise – **eroare armare**.

Nota: Armarea / Dezarmarea silentioasa se poate programa si in regim permanent.

Daca doriti acest lucru adresati-va montatorului.

3.3 ARMARE CU ELIMINAREA SENZORULUI DE SOC

In max. 3 sec dupa armare (normala sau silentioasa), se apasa **tasta #2** a telecomenzii.

Semnalizatoarele se vor aprinde 1 sec;

Pe telecomanda se va afisa cca. 2 sec pictograma soc, indicand anularea senzorului de soc.

Anularea senzorului de soc se realizeaza pt ambele nivele: soc usor / dur.

Reactivarea senzorului de soc se va face numai dupa un ciclu DISARM / ARM.

3.4 DEZARMAREA NORMALA A SISTEMULUI

Se executa tot prin apasarea **tastei #1** dar cu sistemul armat.

Daca NU au avut loc incidente pe timpul supravegherii, sirena va emite **doua beep-uri** iar semnalizatoarele se vor aprinde **de doua ori** scurt.

Ledul se va stinge in momentul deschiderii usii, alarma intrand in starea disarm total.

Daca NU deschideti usa in interval de 30 de sec sistemul se va rearma automat.

MEMORIE DE DECLANSARE

Daca AU avut loc incidente pe timpul supravegherii, sirena va emite patru beep-uri iar semnalizatoarele se vor aprinde de patru ori scurt.

Aceasta situatie este semnalizata automat si pe telecomanda cu afisaj, imediat dupa comanda de dezarmare, prin aprinderea pictogramelor corespunzatoare.

Daca au avut loc mai multe tipuri de agresiuni acestea vor fi afisate **simultan si distinctiv** pe telecomanda iar pe led astfel:

- 2 aprinderi / pauza – sistem declansat la deschidere usa
- 3 aprinderi / pauza – sistem declansat la soc dur
- 4 aprinderi / pauza – sistem declansat la deschidere portbagaj / capota
- 5 aprinderi / pauza – sistem declansat la punere contact

3.5 DEZARMAREA SILENTIOASA A SISTEMULUI

Se executa prin apasarea tastei #2 al telecomenzii, cu sistemul armat.

Daca NU au avut loc incidente pe timpul supravegherii, **DOAR** semnalizatoarele se vor aprinde de doua ori scurt, confirmand dezarmarea.

Daca AU avut loc incidente acestea se vor afisa in aceleasi conditii ca la dezarmarea normala – *vezi Memorie de declansare*.

3.6 DEZARMAREA SISTEMULUI CU PROTECTIE LA DECLANSARE

În situația în care alarma este declansată dacă se va apăsa oricare din tastele #1 sau #2 sistemul va opri **NUMAI** semnalizarile optice și acustice dar **va rămâne activat** !

Pentru dezarmarea propriu-zisă este necesară o nouă apăsare a tastelor #1 (dezarmare normală) sau #2 (dezarmare silențioasă).

Confirmarea dezarmării se face prin emiterea a 4 beep-uri și aprinderea de 4 ori a luminilor (memorie de declansare), concomitent cu afișarea tipului de declansare, pe telecomandă și led.

3.7 DEZARMAREA DE URGENTĂ A SISTEMULUI

În situația în care se pierde telecomandă și se dorește dezactivarea sistemului de alarmă se va executa secvența următoare:

- Se deschide ușa și se ignoră declansarea alarmei;
- Se pune contactul;
- În max 5 sec se acționează și butonul VALET;
- Sistemul va opri semnalizarile, confirmând prin 2 beep-uri / sirena și 2 aprinderi ale luminilor, ledul se va stinge și se validează circuitul de pornire al motorului.

Din acest moment sistemul este dezarmat.

3.8 PORNIRE MOTOR DIN TELECOMANDĂ (cu protecție pt transmisie manuală)

Activare procedura pornire

Este valabilă doar dacă aveți montat modulul de pornire motor Maat 770 (optional).

Întrucât sistemul **asigură protecția contra pornirii accidentale** cu maneta uitată în viteză, pentru activarea comenzii de pornire, trebuie să executați o procedură specială astfel:

- Apasați **cca 3 sec tasta #3** a telecomenzii cu motorul pornit.
- Sistemul va emite 1 beep și va aprinde luminile o dată.
- Trageți frâna de mână și scoateți cheia din contact
- Motorul **va rămâne pornit**, ținut de către modulul Maat 770.
- Cășorâți din mașină, închideți ușile și armați sistemul (normal sau silențios).
- Motorul se va opri imediat iar sistemul se va arma cu funcția de pornire motor din telecomandă **activată**!

Important:

Dacă NU a fost respectată procedura NU puteți porni ulterior motorul din telecomandă !

Procedura este obligatorie și pentru mașini cu transmisie automată.

Pornirea din telecomandă este valabilă numai cu sistemul ARMAT!

În cazul dezarmării sistemului, procedura de activare pornire trebuie reluată!

Pornire efectivă motor din telecomandă

Dacă procedura a fost respectată, pornirea motorului din telecomandă se poate executa prin apăsarea lungă (cca 3 sec) a tastei #3 a telecomenzii, **cu sistemul armat**!

După confirmarea comenzii (1 beep + un semnal luminos) următoarele fapte se vor petrece:

- Sistemul va porni motorul iar dacă acesta funcționează normal, **la 1 min** de la pornire se va afișa pe telecomandă pictograma  și cronometrul de pornire.
- Dacă NU a fost activată anterior procedura de pornire la c-a pornire motor sistemul va semnaliza **eroare pornire: 2 beep + 2 semnale luminoase + 3 beep/telecomandă**.
- Timpul de funcționare va fi de 30 min, afișate în ordine descrescătoare pe telecomandă.
- După expirarea timpului, telecomandă va avertiza printr-o serie de beep-uri de atenționare și va șterge cronometrul. O nouă comandă de pornire este posibilă.
- Pentru oprirea motorului înainte de expirarea celor 30 de min mai apăsați încă o dată pentru cca 3 sec tasta #3.
- Oricând pe durata celor 30 de min puteți dezarma sistemul (tasta #1), motorul rămânând pornit pentru încă cca. 30 de sec (timp necesar să intrați și să puneți cheia în contact)
- După dezarmare cu motorul pornit, o nouă comandă de armare pe durata celor 30 sec va opri motorul și va rearma sistemul FARA posibilitatea pornirii ulterioare din telecomandă. Pentru o pornire ulterioară trebuie repetată procedura de activare.
- Dacă motorul nu funcționează normal sau nu pornește, sistemul va încerca repornirea lui de 4 ori după care se va opri, va afișa pe telecomandă eroare pornire și va rămâne în stare armată în continuare.

- Pe toata durata de functionare a motorului sistemul va ramane armat, cu toate circuitele active (cu exceptia senzorilor). Orice incercare de deschidere a usilor (capotei, portbagajului) declanseaza alarma, reactiveaza senzorii si opreste motorul.

3.9 UTILIZARE IN MOD VALET

Daca sistemul este programat in mod Valet acesta va executa numai comenzile de inchidere / deschidere centralizata a masinii, fara posibilitatea de armare.

Starea inchiderii centralizate va fi afisata pe telecomanda prin pictogramele corespunzatoare. Aveti doua posibilitati de programare in mod Valet:

Activare mod Valet din comutator

- Puneti contactul
- Apasati comutatorul Valet pana ledul se va aprinde permanent (cca 3 sec), iar de pe telecomanda se va sterge pictograma DISARM.
- Pentru iesirea din mod Valet puneti din nou contactul si apasati scurt comutatorul Valet, observand stingerea ledului, reaparitia iconei DISARM pe telecomanda si revenirea sistemului la starea initiala.

Activare mod Valet din telecomanda

- Puneti contactul
- In max 15 sec apasati tastele TX in combinatia: tasta #1  tasta #3  Tasta #1 
- Sistemul va intra in mod Valet confirmand prin aprinderea permanenta a ledului, 2 beepuri / sirena si va sterge pictograma DISARM de pe telecomanda
- Pentru iesire din mod Valet repetati procedura de mai sus inca o data.

Important:

Activarea sistemului in mod Valet, NU va dezactiva functia AntiHijack (in cazul in care aceasta este setata) dar va dezactiva functia de imobilizare pasiva.

Functia PANICA este activa si in mod Valet.

Mod Valet ramane memorat de sistem chiar daca se decupleaza alimentarea!

3.10 APELARE PROPRIETAR

Se realizeaza prin apasarea butonului verde (CALL) de pe unitatea de emisie / receptie a sistemului, montata pe parbrizul masinii.

In acest caz pe telecomanda cu afisaj se va activa optiunea CALL, insotita de o serie de 4 beepuri.

3.11 DECLANSARE FUNCTIE PANICA

Se executa in orice stare a sistemului (Armat / Dezarmat) prin apasarea lunga (cca 3 sec) a tastei #1 a telecomenzii. Sirena si semnalizatoarele vor semnaliza cca 6 sec.

Activarea functiei PANICA cu sistemul dezarmat executa automat si armarea acestuia!

Daca se activeaza functia cu contactul pus, sirena si semnalizatoarele vor semnaliza continuu timp de 10 min. Puteti opri semnalizarea prin oprirea motorului si apasarea tastei #1 din telecomanda sau prin procedura dezarmarii de urgenta – vezi 2.7.

3.12 DESCHIDERE PORTBAGAJ (valabila numai pentru anumite masini)

Deschiderea portbagajului se executa prin apasarea lunga a tastei #2 (cca 3 sec), in starea dezarmata a sistemului.

Daca sistemul este ARMAT, comanda de deschidere portbagaj va implica si dezarmarea implicita a acestuia.

3.13 COBORARE GEAMURI DIN TELECOMANDA (valabila numai pentru anumite masini)

Se realizeaza prin mentinerea apasata a tastei #4 a telecomenzii, in starea dezarmata a sistemului. Geamul va cobora atat timp cat tasta se va mentine apasata.

Important:

Chiar daca doriti aceasta functie este posibil sa NU poata fi utilizata deoarece sistemul masinii NU permite acest lucru. Consultati montatorul pt. verificare.

3.14 APRINDERE AUTOMATA A PROIECTORILOR LA DEZARMARE (optional)

Permite aprinderea temporizata a proiectoarelor masinii (30 sec) la dezarmare.

Acestea se vor stinge automat dupa expirarea celor 30 de sec, la o noua armare sau la o noua punere a contactului. Daca doriti aceasta functie consultati montatorul deoarece sunt necesare releu suplimentare si analiza compatibilitatii masinii.

CAPITOLUL 4 – FUNCTII PROGRAMABILE

Funcțiile descrise în continuare sunt programabile la montare.

Dacă doriți activarea / dezactivarea lor va rugăm adresați-vă montatorului.

4.1 ARMAREA PASIVA – Armare automată la închiderea ultimei uși (Dezactivată implicit)

Dacă se activează funcția, după luarea contactului și închiderea ușilor (portbagajului, capotei), ledul se va aprinde intermitent rapid semnalizând declansarea procedurii de armare pasivă.

După 15 sec sistemul se va arma **dar fără a închide ușile!**

În cele 15 sec. orice redeschidere a ușilor va determina amânarea cu încă 15 sec a armării.

4.2 PROGRAMARE RIDICARE GEAMURI LA ARMARE (Dezactivată implicit)

Această facilități este valabilă doar dacă mașina dispune de sistemul centralizat care permite acest lucru – funcție comfort!

Adresați-vă montatorului pentru verificare.

NUMAI acesta va decide dacă se poate activa această funcție.

Activarea greșită a acestei funcții poate perturba grav închiderea centralizată a mașinii!

4.3 IMOBILIZAREA PASIVA (Dezactivată implicit)

Activarea acestei funcții permite ca la 30 sec. de la oprirea motorului, circuitul de pornire al acestuia să fie dezactivat automat, independent de armarea sistemului.

Pentru a reactiva pornirea motorului se va apăsa tasta #1 sau #2 a telecomenzii sau se va pune contactul și se va apăsa comutatorul VALET cca. 5 sec.

4.4 INCUIEREA AUTOMATĂ UȘI LA PORNIRE MOTOR (Activată implicit)

Atunci când această funcție este activată, și motorul este pornit, ușile se vor încuia automat la prima apăsare a pedalei de frână.

Această funcție trebuie dezactivată la unele tipuri de autoturisme deoarece intră în contradicție cu calculatorul mașinii. Întrebați montatorul despre aceasta.

4.5 DESCUIEREA UȘILOR LA LUAREA CONTACTULUI (Activată implicit)

Această funcție permite descuierea automată a ușilor la luarea contactului.

Verificați de asemenea cu montatorul deoarece în unele cazuri trebuie dezactivată.

4.6 DEZARMARE / ARMARE SILENTIOASĂ (Dezactivată implicit)

Cerți activarea acestei funcții în cazul în care doriți anularea permanentă a confirmării acustice (Sirenă + Claxon) la armarea sistemului.

Această funcție anulează NUMAI confirmările de armare / dezarmare, NU și semnalizările de efracție sau de eroare la armare (ușa lăsată deschisă).

4.7 PROTECȚIE LA ALARME FALSE (Activată implicit)

Această funcție ajută la limitarea poluării fonice a mediului înconjurător.

Astfel, dacă sistemul a fost declansat de 11 ori consecutiv de "catre socuri ușoare" într-un interval de 1 ora, senzorul de soc va fi exclus automat pentru 1 ora.

Dacă sistemul a fost declansat de 5 ori consecutiv de către "socuri dure" într-un interval de 1 ora, senzorul de soc va fi exclus pentru 1 ora.

Dacă sistemul este declansat de către deschiderea ușilor, a capotei sau a portbagajului, iar acestea rămân deschise, acesta va efectua maxim 5 cicluri de semnalizare și va dezactiva automat NUMAI circuitul respectiv. Reactivarea acestuia se face numai după o operație dezarmare / armare.

NU recomandăm dezactivarea acestei funcții!

4.8 FUNCȚIE ANTIRAPIRE (Dezactivată implicit)

Această funcție permite declansarea secvențială a sistemului precum și imobilizarea / recuperarea ulterioară a mașinii, în cazul în care motorul funcționează și sunteți forțat de către o altă persoană să coborâți din autovehicul.

ACTIVARE

Se activează NUMAI cu motorul pornit, prin apăsarea comutatorului special AntiHijack de tip sticker. Alegeți împreună cu montatorul un loc ascuns pentru acesta pe care să-l știți doar dv!

După activare (marcată prin aprinderea iconii  pe telecomandă și un beep pe sirena), în cazul în care conduceți în continuare fără să deschideți ușa NU se va întâmpla nimic.

În cazul în care deschideți / închideți oricare din uși (coborare forțată) se activează secvența:

- La 20 de sec de la re-inchiderea usii (timp necesar sa va indepartati de masina) ledul va incepe a clipi rapid iar sirena va emite un beep lung si unul scurt.
- Dupa alte 20 sec sistemul va declansa sirena, claxonul si luminile de avarie.
- Dupa alte 40 de sec (total 80 sec) sistemul va dezactiva si circuitul de pornire al motorului. Acesta va fi dezactivat instantaneu si dupa o operatie de oprire / pornire motor in orice moment dupa activarea functiei AntiHijack (simulare pana motor).
- Avertizarea sirenei si luminilor de avarie va continua timp de 10 min, dupa care sistemul va se va arma automat.

DEZACTIVARE

Funcția se dezactivează NUMAI prin secvența următoare:

- Dacă ati activat-o din greșeală opriți motorul, puneți la loc contactul și apăsați din nou comutatorul special AntiHijack de tip sticker. Sistemul va reseta funcția semnalizând pe sirena prin 2 beepuri.
- Dacă sistemul este declansat deja, opriți motorul, puneți la loc contactul și apăsați comutatorul special AntiHijack. Sistemul va reseta funcția și va opri semnalizarile.

IMPORTANT:

Pe toată durata în care funcția este activată (icoana  aprinsă pe telecomandă) dezarmarea de urgență a sistemului (comutator VALET) **NU mai este validă** și de asemenea orice **control din telecomandă este exclus** !

Dezactivarea funcției se face **NUMAI** din comutatorul special AntiHijack cu contactul pus!!!

4.9 BLOCARE PORNIRE ÎN VALET MODE (Dezactivată implicit)

Dacă activați această funcție și programați sistemul în mod VALET, circuitul de pornire al motorului se va dezactiva în momentul în care închideți ușa din telecomandă.

Acesta se va reactiva în momentul în care deschideți ușa din telecomandă.

Cu această funcție dezactivată, pornirea motorului este posibilă în mod VALET indiferent de starea ușilor: închise / deschise.

4.10 DUBLU PULS PENTRU DESCHIDERE (Dezactivată implicit)

Funcția se va activa NUMAI dacă sistemul centralizat al mașinii necesită acest standard!

Adresați-vă montatorului pentru verificare!

Activarea greșită a acestei funcții poate perturba grav închiderea centralizată a mașinii!

4.11 REARMAREA AUTOMATĂ (Activată implicit)

Funcția permite evitarea dezarmării accidentale a autoturismului.

Astfel, dacă sistemul primește accidental o comandă de dezarmare și dacă într-un interval de 30 sec. nu s-a deschis nicio ușă sau nu a fost pus contactul, sistemul se va rearma automat.

Dacă se dezactivează funcția sistemul NU se va mai rearma.

4.12 AVERTIZARE SUPLEMENTARĂ PE CLAXON (Dezactivată implicit)

Dacă se activează, permite confirmarea suplimentară și pe claxon (2 beepuri / 4 beepuri la memorie de declanșare) a dezarmării sistemului.

Armarea sistemului, eroarea la armare precum și semnalizarea efracțiilor se execută în mod implicit și pe claxon indiferent de activarea / dezactivarea funcției.

NOTA: Verificați împreună cu montatorul dacă se poate conecta claxonul deoarece este nevoie de un claxon separat în unele cazuri.

4.13 ARMARE FĂRĂ CONFIRMARE EROARE (Dezactivată implicit)

Dacă se activează, sistemul NU va mai avertiza în momentul în care se va arma cu una din uși deschise - 3 beepuri eroare armare – vezi 2.1.

4.14 DEZACTIVARE SENZORI ȘI CONTACT LA ACTIVARE CANAL 3 (Dezactivată implicit)

Această funcție se va activa de către montator NUMAI în cazul în care se optează pentru montarea modului de pornire motor Maat 770.

4.15 ACTIVARE CANAL 3 - PORNIRE MOTOR (Dezactivată implicit)

Această funcție se va activa de către montator NUMAI în cazul în care se optează pentru montarea modului de pornire motor Maat 770.

4.16 ACTIVARE CANAL 4 – COBORARE GEAM (Dezactivată implicit)

Această funcție se va activa de către montator NUMAI în cazul în care circuitul de închidere centralizată a mașinii permite acest lucru.

CAPITOLUL 5 – PROGRAMAREA SISTEMULUI

ACEST CAPITOL SE ADRESEAZA EXCLUSIV MONTATORULUI PROFESIONIST!

NU incercati sa executati oricare din etapele descrise in continuare deoarece riscati sa alterati programările sistemului si sa determinati functionarea sa necorespunzatoare!

PROGRAMARE TELECOMENZI

Sistemul poate memora 4 telecomenzi diferite.

La initierea procedurii de memorare a unei telecomenzi, se sterg celelalte memorate!

Initierea procedurii de invatare a telecomenzilor

- 1) Se pune contactul;
- 2) Se actioneaza butonul VALET de 8 ori intr-un interval de maxim 10 sec si se lasa in pozitia OFF. Sirena va emite un beep iar ledul se va aprinde intermitent. Sistemul de alarma este pregatit pentru invatarea unui nou cod de telecomanda in urmatoarele 15 sec.

Invatarea telecomenzilor

- 1) Se apasa butonul #1 de la prima telecomanda;
Sirena va confirma cu un beep invatarea codului acesteia;
 - 2) Se apasa butonul #1 de la cea de a doua telecomanda;
Sirena va confirma cu un beep, invatarea codului acesteia;
- Aceiasi procedura se va repeta si pentru celelalte 2 telecomenzi ce mai pot fi memorate. In situatia in care au fost memorate toate cele 4 telecomenzi, sistemul va semnaliza cu 2 beep-uri confirmand iesirea din modul de programare telecomenzi.
- Iesirea din procedura de invatare telecomenzi:

Iesirea din procedura de invatare

Sistemul iese imediat din procedura la luarea contactului, la 20 de sec de la activarea ultimei telecomenzi invatate sau imediat dupa memorarea celei de-a 4-a telecomenzi.

PROGRAMARE FUNCTII

1. Puneti / luati contactul;
2. Apasati comutatorul Valet de 3 ori;
3. Apasati lung tasta #2 a telecom cca. 10 sec pana auziti un beep lung pe sirena – (Confirmare programming mode);
4. In max 10 sec de la confirmare, selectati oricare din cele 17 programe de mai jos prin apasarea succesiva a comutatorului Valet (Ex: prog selectat 5 ? 5 x Valet);
5. Asteptati cca 2 sec dupa selectare pt ca sistemul sa confirme pe sirena intrarea in prog selectat (Prog 5 ? 5 beep);
6. Selectati activare functie prin apasarea tastei #1 (ON) sau dezactivare prin apasarea tastei #2 (OFF) a TX; In cazul programelor 16/17 programarea se face prin apasarea repetata a tastei #2 iar resetarea prin tasta #1.
7. Asteptati 2 sec pt confirmarea setarii: ON – 1 beep; OFF – 2 beepuri;
8. Daca ati gresit setarea apasati inca o data tasta care trebuie si asteptati confirmarea;
9. Treceti la orice alta functie prin reluarea pasilor 4 – 6, in interval de max 10 sec;
10. Cand ati terminat toate setarile iesirea din modul de programare se face prin punerea / luarea contactului.

PRG.	FUNCTIE	SETARI FABRICA	TASTE PENTRU ACTIVARE/DEZACTIVARE FUNCTII
1	Armare pasiva FARA inchidere usi	OFF	Tasta #1 – ON; Tasta #2 - OFF
2	C-da ridicare geam	OFF	Tasta #1 – ON; Tasta #2 - OFF
3	Imobilizare pasiva	OFF	Tasta #1 – ON; Tasta #2 - OFF
4	Inchidere usi la pornire motor	ON	Tasta #1 – ON; Tasta #2 - OFF
5	Deschidere usi la oprire motor	ON	Tasta #1 – ON; Tasta #2 - OFF
6	Armare / Dezamare Silentioasa	OFF	Tasta #1 – ON; Tasta #2 - OFF
7	Protectie alarme false	ON	Tasta #1 – ON; Tasta #2 - OFF
8	Funcctie Antirapire	OFF	Tasta #1 – ON; Tasta #2 - OFF
9	Blocare pornire in mod Valet	OFF	Tasta #1 – ON; Tasta #2 - OFF
10	Puls dublu la dezamare	OFF	Tasta #1 – ON; Tasta #2 - OFF
11	Rearmare automata	ON	Tasta #1 – ON; Tasta #2 - OFF
12	Avertizare pe claxon la dezamare	OFF	Tasta #1 – ON; Tasta #2 - OFF
13	Armare fara confirmare eroare usi	OFF	Tasta #1 – ON; Tasta #2 - OFF
14	Code override ON/OFF (NU SE FOLOSESTE)	OFF	Tasta #1 – ON; Tasta #2 - OFF
15	Dezactivare senzori la pornire motor	OFF	Taste #1 – ON; Tasta #2 - OFF
16	Activare canal 3 C-da pornire motor – tasta #2 de doua ori Confirmare 3 beepuri Canalul se poate utiliza si la alte automatizari daca nu se foloseste ca pornire motor	0,8 sec	Tasta #1 o data – puls 0.8 sec – conf 1 beep Tasta #2 o data – Latch (Masa pe iesire cat este apasat butonul #3 al TX – conf 2 beep) Tasta #2 x 2 ori - Remote start mode
17	Activare canal 4 C-da coborare geam – tasta #2 o data Confirmare 2 beepuri Nota: Canalul 4 se poate utiliza la orice alte automatizari, Se pot programa valori ale pulsului de max 30 de sec din 3 in 3 sec.	0,8 sec	Tasta #1 o data - RESET 0.8 sec conf 1 beep. Tasta #2 o data – Latch Masa pe iesire atat timp cat este apasat butonul #4 al TX – confirmare – 2 beep Tasta #2 de 2 ori – puls 3 sec conf 3 beep Tasta #2 de 3ori – puls 6 sec conf 4 beep Tasta #2 de 11 ori – puls 30 sec conf 12 beep

Jumpers :

JP1 PUS Activare instantanee trigger usi;
 SCOS Intarziere 30 de sec la armare;

JP2 PUS LOCK/UNLOCK---0.7 SEC.
 SCOS 4.0 SEC.

BUTON ANTIHI-JACK - DESIGN SPECIAL

(SE MONTEAZA DACA SE DORESTE ACTIVAREA FUNCTIEI ANTI HIJACK)



Jp1: INTIRZIERE LA ARMARE
Jp2: 0,8/4 SEC.PULS INCHIDERE

Maat 7500



NOTA:

1. Cda. CLAXON, PORTBAGAJ NECESITA RELEE SUPLEMENTARE
2. CANALELE 3 SI 4 TREBUIESC PROGRAMATE PT. PORNIRE MOTOR RESPECTIV COBORARE GEAM - VEZI TABEL PROGRAMARI; CANALELE POT FI CONFIGURATE SI PT. ALTE APLICATII:
3. PT. IESIRILE APRINDERE PROIECTOARE SUNT CONTACTE NO SI COM ALE RELEULUI INCLUS IN UC;
4. FRANA DE PICIOR SE VA LEGA OBLIGATORIU DACA SE ACTIVEAZA BABY PROTECT

NOTE

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.