

Model

3901V/3902V/3903V

Manual de instalare

driven to excel
Directed[®]
ELECTRONICS, INC.

2008 Falcon Electronics Prod.
Str. Nicolae Manolescu nr. 10, sector 5, București

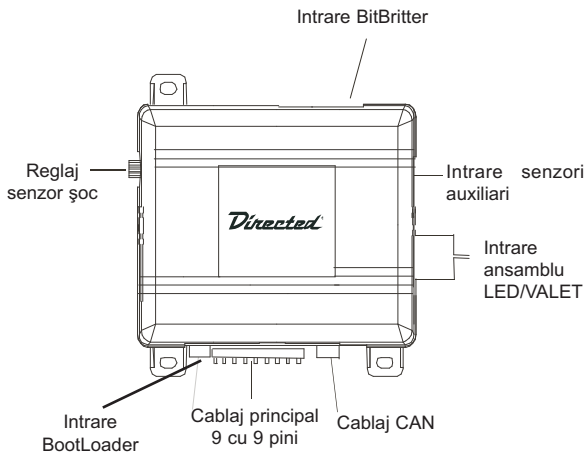
Cuprins

Conținut	3
Unitate centrală	3
Lucruri de reținut pentru instalare	4
Înainte de a începe instalarea	4
După instalare	4
Unelte necesare	5
Localizarea componentelor	6
Unitate centrală	7
Înterupător LED/Valet integrat	7
Releul de întrerupere a starterului	7
Găsirea firelor necesare	7
Găsirea firului de 12V permanent	7
Găsirea firului de lumini	7
Ghid conectare cablaj principal	11
Cablaj centrală electronică CAN.....	15
Ghid conectare CAN.....	15
Cablaj mufe periferice	16
Înterupător LED/Valet.....	16
Port date - Bitwriter	16
Port date Bootloader.....	16
Cablaj cu 4 pini pentru senzor opțional	16
Senzor de șoc dublă-zonă incorporat	17
Zone	17
Istorie evenimente pe termen lung	18
Reinițializare rapidă logică	18
Armare de securitate cu mai multe nivele.....	18
Programarea funcțiilor	19
Pentru a intra în procedura de învățare	20
Meniu funcții.....	21
Funcții Bitwriter.....	21
Descrierea funcțiilor	21
Funcții speciale.....	25
Grafice de aplicație vehicule.....	26
Ghid rapid de conectare	32

Conținut

- Unitate centrală
- Principal cu 9 pini
- Conector senzor cu 4 pini
- Întrerupător LED/Valet
- Cablaj cu 3 pini CAN (Control Area Network)

Unitate centrală



Important: Înainte de a începe instalarea, asigurați-vă că echipamentul este potrivit pentru vehicul și verificați cablurile necesare.

Lucruri de reținut pentru instalare

Acest produs este rezultatul multor ani de cercetări. Este foarte sofisticat și trebuie instalat numai de personal calificat. Nu începeți instalarea acestui produs înainte de citirea acestui ghid. Sistemul a fost proiectat să ofere cea mai bună protecție, precum și posibilități de upgrade.

Acest produs trebuie instalat numai de un dealer autorizat, altfel garanția nu va fi acordată.

Nu deconectați bateria dacă vehiculul are un radio cu cod anti-furt. Dacă vehiculul este echipat cu un air-bag, evitați pe cât posibil deconectarea bateriei.

IMPORTANT! Citiți cu atenție acest ghid de instalare înainte să începeți instalarea. Instalarea acestui sistem de securitate presupune interacțiunea cu multe dintre sistemele vehiculului. Multe vehicule noi folosesc sisteme multiplexate sau de curent scăzut care pot fi stricate de aparatele de testare cu impedanță mică, cum ar fi lămpile de testare și sondele logice (lămpile de testare pentru digital). Testați toate circuitele cu un aparat de măsură digital de înaltă calitate înainte să faceți conectarea.

IMPORTANT! Multe sisteme vor afișa un cod de diagnosticare prin intermediul becului indicator de airbag. Deconectarea bateriei necesită ștergerea acestui cod, operație care necesită un drum până la dealer-ul specializat.

Înainte de a începe instalarea:

- Consultați clientul cu privire la poziția ansamblului LED/Valet
- Coborâți un geam pentru a evita să rămâneți încuiat în afara vehiculului.

După instalare:

- Testați toate funcțiile. Capitulul "Folosirea sistemului" din ghidul de utilizare este foarte util pentru o testare completă.
- Când faceți testele: nu uitați că acest sistem este dotat cu un circuit de prevenire a alarmelor false NPC™. Acesta poate anula zonele de activare, dând impresia că zonele respective nu mai funcționează.
- Reasamblați cu grijă panourile de sub bord.
- Verificați compartimentul motor pentru a nu lăsa unelte în interior.

Unelte necesare

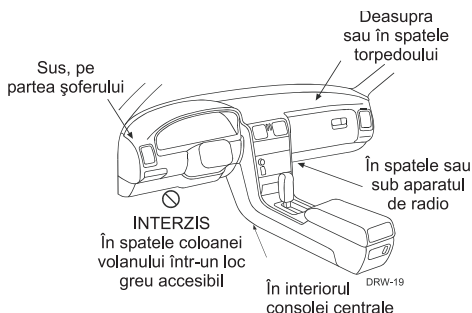
Aceasta este o listă generală de unelte necesare pentru instalarea acestui sistem de securitate pe majoritatea vehiculelor. Unele vehicule pot necesita unelte adiționale.

- Aparat de măsură digital
Chei fixe și/sau tubulare
- Cuter / dezizolator cablu
- Clește de sertizat
Set burghie
- Mașină de găurit
Șurubelniță cruce Phillips
- Set torx - Lampă de lucru

Localizarea componentelor

Unitatea centrală:

- Nu montați niciodată unitatea centrală în compartimentul motor.
- Primul pas în montarea unității centrale este îndepărtarea panoului de sub bord la picioarele șoferului pentru a avea acces la firele starterului și a contactului cheie. Dacă unitatea centrală este montată imediat după panoul de sub bord aceasta va putea fi deconectată cu ușurință.
- Încercați să găsiți un loc sigur pentru unitatea centrală care nu va necesita prelungirea firelor sistemului (ele au o lungime de 1,5 m). Nu montați unitatea centrală în apropierea surselor de căldură sau în locurile cu posibile scurgeri de apă.
- Locurile potrivite pentru montarea unității centrale sunt: deasupra torpedoului, în interiorul consolei centrale, deasupra panoului cu siguranțe, deasupra radioului, etc.



Înterupătorul integrat LED/Valet

Câteva lucruri de reținut la montarea întrerupătorului LED/Valet:

- Trebuie să fie vizibil din ambele părți ale vehiculului și din spatele acestuia (dacă este posibil).
- Are nevoie de cel puțin 10mm spațiu în interior sub locul de montare.
- Este mai ușor de folosit un panou demontabil cum ar fi un întrerupător nefolosit sau o porțiune mică detașabilă. Scoateți panoul înainte de a face gaura de 7mm.

Releul de întrerupere a starterului

Dacă releul de întrerupere a starterului sau firele sale se observă imediat după ce a fost scos panoul de sub bord, acesta poate fi anulat cu ușurință. Folosiți fire care sunt greu de deosebit de cele originale ale vehiculului! Conectorii galbeni nu se aseamănă cu componentele din fabrică și vor fi descoperiți imediat. Din acest motiv este recomandat ca firele releului de întrerupere a starterului să nu fie în apropierea coloanei de direcție.

Găsirea firelor necesare

După ce ați hotărât unde să fie amplasată fiecare componentă, trebuie să găsiți firele la care va fi conectat sistemul de securitate.

IMPORTANT! Nu folosiți o lampă de control de 12V pentru a găsi aceste fire! Toate testele descrise în acest manual folosesc aparatul de măsură.

Găsirea firului de 12V permanent

Sunt recomandate două surse de 12V permanent: borna (+) a bateriei sau firul de la contactul cheie. Dacă instalați unitatea centrală la firul de la centrala electronică (CAN Bus) în mufa OBD II, puteți folosi firul de 12V de la mufă. Instalați întotdeauna o siguranță la o distanță de cel mult 30 cm de locul de conectare.

IMPORTANT! Nu scoateți siguranța firului roșu (N1/3). Aceasta vă asigură de faptul că unitatea centrală are propria siguranță, de o valoare adecvată, indiferent de câte accesorii sunt adăugate sursei principale de alimentare.

Găsirea firului pentru lumini

Găsirea firului (-) pentru luminile de poziție cu ajutorul aparatului de măsură:

1. Se setează aparatul pe tensiune continuă (12V-20V)
2. Se conectează sonda roșie (+) la (+) 12V.

3. Se testează firul cu sonda neagră. Locurile unde puteți încerca sunt lângă întrerupătorul pen tru faruri / lumini de poziție, precum și sub panoul de la picioarele șoferului.
4. Aprindeți luminile de poziție. Dacă aparatul indică +12V, stingeți luminile de poziție și asigurați-vă că indicația revine la 0.
5. Dacă indicația revine la 0, aprindeți luminile de poziție și folosind reostatul măriți și micșorați intensitatea luminilor de bord. Dacă aparatul înregistrează o variație mai mare de un volt, căutați alt fir. Dacă variațiile aparatului sunt sub un volt în jurul valorii de +12V atunci înseamnă că ați găsit firul luminilor de poziție.

Schema cablajului principal

N1/1	ROȘU	+12V CONSTANT
N1/2	NEGRU	(-) MASĂ ȘASIU
N1/3	ROȘU/ALB	(-) 200 mA CANAL AUXILIAR
N1/4	ALBASTRU	(-) DECLANȘARE INSTANTANEE
N1/5	PORTOCALIU	(-) IEȘIRE MASĂ LA ARMARE
N1/6	ALB	(-) CLIPIRE LUMINI
N1/7	MARO	IEȘIRE (+) SIRENĂ
N1/8	ALBASTRU/ALB	(-) IEȘIRE DE STARE
N1/9	MARO/ALB	(-) 200 mA CLAXON

N1/1 ROȘU intrare (+)12V permanent:

Înainte de a conecta acest fir scoateți siguranța de pe acesta. Conectați firul la borna (+) a bateriei sau la poziția de 12V permanent a contactului cheie.

NOTĂ: Folosiți întotdeauna o siguranță la cel mult 30 cm distanță de punctul de unde vă alimentați cu (+)12V. Nu folosiți siguranța de 15A în acest scop. Această siguranță protejează modulul.

N1/2 NEGRU (-) legare la masă șasiu:

Conectați acest fir la o porțiune fără vopsea a șasiului, de preferat cu un șurub original al vehiculului. Nu folosiți scheletul de sub bord sau coloana de direcție pentru legare la masă.

N1/3 ROȘU/ALB ieșire (-) de 200mA canal auxiliar:

Dacă este programat pentru o ieșire auxiliară, acest fir va furniza un impuls negativ când butonul de încuiere al telecomenzii este apăsat de două ori între trei și șapte secunde. Această intrare poate fi folosită pentru a controla accesorii opționale.

IMPORTANT! Nu folosiți acest fir decât pentru a comanda un relee sau pentru o intrare de curent mic. Ieșirea din tranzistor poate furniza numai 200mA curent. Legarea directă la o bobină, motor sau dispozitiv de curent mare va duce la defectarea modului.

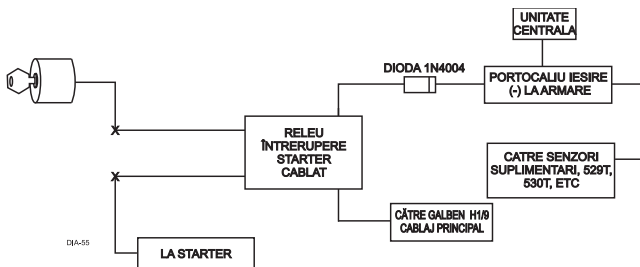
N1/4 ALBASTRU intrare (-) declanșare instantanee:

Această intrare va răspunde unei intrări negative cu o declanșare instantanee. Conectați acest fir la un întrerupător pin la acele vehicule care nu au ieșire pentru capotă la centrala electronică. (Verificați tabelele de aplicații)

N1/5 PORTOCALIU ieșire (-) 500 mA masă la armare:

Acest fir asigură (-) 500mA masă atât timp cât sistemul este armat. Această ieșire este anulată după ce sistemul a fost dezarmat. Firul portocaliu este precablat pentru a controla releul de întrerupere a starterului și alte accesorii.

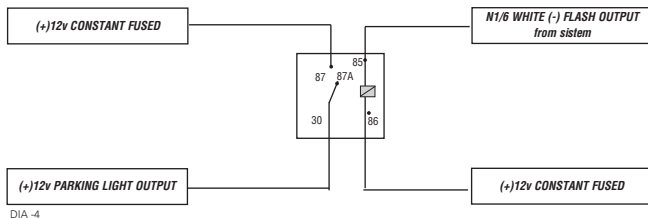
Notă: Dacă conectați firul portocaliu la alt modul, cum ar fi 529T sau 530T, trebuie să folosiți o diodă de tip 1N4004. Introduceți dioda așa cum este arătat mai jos.



N1/6 ALB (-) 200mA ieșire pentru clipirea luminilor:

Acest fir trebuie legat la firul (+) al luminilor de poziție sau de avarie. Va furniza o ieșire de (-) 200mA. Dacă este nevoie de o ieșire pozitivă, folosiți această ieșire pentru acționarea releului. Această ieșire se va folosi doar la vehiculele care nu au semnal de lumini la centrala electronică CAN (verificați lista de aplicații).

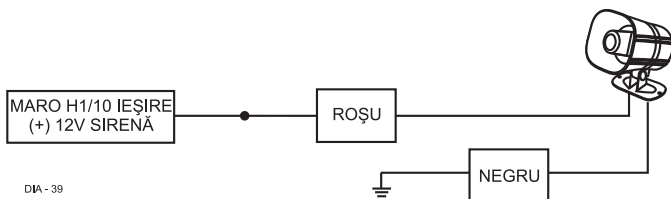
IMPORTANT! Nu folosiți acest fir decât pentru a comanda un relee sau pentru o intrare de curent mic. Ieșirea din tranzistor poate furniza numai 200mA curent. Legarea directă la o bobină, motor sau dispozitiv de curent mare va duce la defectarea modului.



(+) Releu lumini de poziție - Instrucțiuni de cablare dacă este necesară o ieșire pozitivă la lumini.

N1/7 MARO ieșire (+) pentru sirenă:

Conectați acest fir la firul roșu al sirenei. Conectați firul negru al sirenei la masă, de preferat în același punct în care ați conectat firul negru de masă al unității centrale.



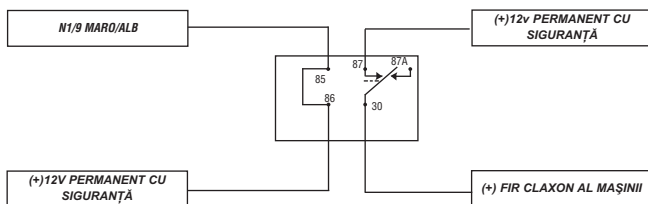
N 1/8 ALBASTRU / ALB - (-) INTRARE DE STARE

Intrare pornire din telecomandă- conectați acest fir la ieșirea pentru pornire din telecomandă de la modulul de telecomandă (dacă se folosește) atunci când contactul și senzorii trebuie anulați cât timp este activă pornirea din telecomandă.

N 1/9 MARO / ALB - (-) 200mA ieșire claxon

Acest fir furnizează o ieșire de (-) 200mA care poate fi folosită pentru activarea claxonului. Furnizează un impuls la armarea/ dezarmarea sistemului de securitate, în secvența de declanșare sau în modul panică. La majoritatea vehiculelor cu circuit de claxon (-), acest fir poate controla claxonul fără adăugarea unui releu. Dacă vehiculul are un circuit de claxon pozitiv, se va folosi un releu opțional ca interfață cu circuitul claxonului.

IMPORTANT! Nu folosiți acest fir decât pentru a comanda un releu sau pentru o intrare de curent mic. Ieșirea din tranzistor poate furniza numai 200mA curent. Legarea directă la o bobină, motor sau dispozitiv de curent mare va duce la defectarea modulului.



Cablaj - CAN

(Control Area Network)

Schemă de conectare cablaj CAN

N7/1	VERDE DESCHIS	Sistem SW CAN
N7/2	PORTOCALIU/VERDE (MARO/ROȘU)	Fir "high" CAN BUS FT (HS)
N7/3	PORTOCALIU/MARO (MARO/NEGRU)	Fir "low" CAN BUS FT (HS)

N 7/1 - VERDE DESCHIS- sistem SW CAN BUS (doar la sistemele de securitate 3902V cu un singur fir CAN)

Conectați acest fir la firul CAN al vehiculului. (Verificați culoarea și locația în lista de aplicații pe vehicule)

N 7/2 - PORTOCALIU/VERDE sau MARO/ROȘU - fir "high" CAN FT sau HS (doar la sisteme de securitate cu CAN Fault Tolerant/ High Speed precum 3901V pentru FT și respectiv 3903V pentru HS).

Conectați acest fir la firul "high" CAN al vehiculului. (Verificați culoarea și locația în lista de aplicații pe vehicule)

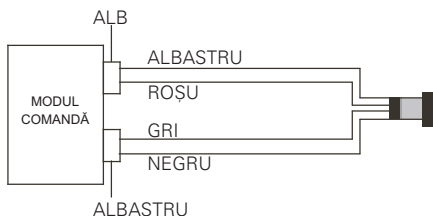
N7/3 PORTOCALIU/MARO sau MARO/NEGRU - fir "low" CAN Bus FT sau HS (doar la sisteme de securitate cu CAN toleranță defecțiuni / viteză mare precum 3901V pentru FT și respectiv 3903V pentru HS).

Conectați acest fir la firul "low" CAN al vehiculului. (Verificați culoarea și locația în lista de aplicații pe vehicule)

Cablaj mufe periferice

Înterupător LED/VALET integrat, mufa albastră cu 2 pini și mufă albă cu 2 pini

Înterupătorul LED/Valet trebuie să fie accesibil de pe locul șoferului. Înterupătorul VALET se mufează în mufa albastră de pe lateralul unității. Asigurați-vă că nu este nimic în spatele zonei pe care o veți găuri atunci când faceți gaura de 7 mm pentru montarea înterupătorului. LED-ul funcționează cu 2V curent continuu și se mufează în portul alb cu 2 pini. Asigurați-vă că firele LED-ului nu sunt scurtcircuitate la masă, căci altfel LED-ul se va defecta.



Port date - Bitwriter

Portul negru cu trei pini poate fi folosit pentru programarea unității. Bitwriterul este recomandat pentru programarea funcțiilor care nu sunt disponibile în alte meniuri de programare.

Port date Bootloader

Portul alb cu 4 pini se folosește pentru conectarea la calculator prin intermediul adaptorului USB XKLoader în scopul încărcării modului cu firmware-ul specific vehiculului. Veți instala pe computerul dumneavoastră un program care se poate descărca gratuit de pe site-ul www.expresskit.com.

Cablaj senzor opțional cu 4 pini

FIRUL ROȘU

Firul roșu furnizează alimentare permanentă pentru senzorul opțional.

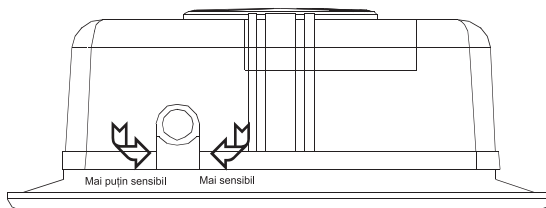
FIRUL NEGRU

Firul negru furnizează masă senzorului opțional.

FIRELE ALBASTRU, VERDE

Firele albastru și verde sunt intrări multiplexate. Sunt legate amândouă la aceeași zonă. Dacă unul dintre cele două fire primește un impuls mai scurt de 0,8 secunde, se va activa răspunsul de preavertizare Warn Away. Un impuls mai lung de 0,8 secunde pe unul dintre cele două fire va activa secvența completă și va raporta zona 4. Acest port poate fi folosit pentru senzori opționali, cum ar fi: 506T - senzor de geam spart, sau 508D - senzor de perimetru.

Senzor de șoc încorporat



În unitatea centrală se găsește un senzor de șoc dublă zonă. Reglajele sunt făcute prin intermediul butonului rotativ, așa cum este indicat mai sus. Deoarece senzorul de șoc nu funcționează bine când este montat pe metal, nu este recomandată strângerea cu șuruburi a unității centrale. Declanșarea completă a senzorului de șoc raportează zona 2. Vedeți tabelul zonelor.

NOTĂ: Când reglați senzorul, acesta trebuie să fie în același loc în care va fi după ce instalarea este completă. Reglarea senzorului și apoi re poziționarea unității presupune ajustări ale reglajului inițial.

Tabelul zonelor

Zonă	Tip de declanșare	Descriere intrări
1	Declanșare instantanee	Întrerupătoarele pentru capotă / portbagaj (detectate la CAN Bus)
2	Intrări multiplexate	Impact semnificativ asupra senzorului de șoc dublu încorporat
3	2 faze, trecerea de la avertizare la secvență alarmă completă	Întrerupător de ușă (detectat la CAN Bus)
4	Multiplex	Port pentru senzor opțional. Impulsurile mai scurte de 0,8 secunde vor declanșa secvența de preavertizare WarnAway, iar impulsurile mai mari de 0,8 secunde vor declanșa secvența de alarmă completă.
5	Declanșare instantanee	Impuls contact (detectat la CAN Bus)
6	Declanșare instantanee	Intrare fir (-) ALBASTRU N1/4

NOTĂ: Secvența de preavertizare nu este raportată pe LED.

Istorie evenimente pe termen lung

Sistemul memorează ultimele 2 motive de declansare ale alarmei. Pentru a accesa jurnalul evenimentelor pe termen lung:

1. Luați contactul și apăsați și mențineți apăsat întrerupătorul integrat LED/Valet.
2. Puneți contactul în timp ce mențineți apăsat întrerupătorul integrat LED/Valet.
3. Eliberați întrerupătorul LED/Valet.
4. Într-un interval de 5 secunde apăsați și eliberați întrerupătorul LED/Valet.

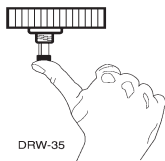
LED-ul va clipi coduri timp de un minut, indicând ultimele 2 zone care au activat sistemul. De exemplu, dacă zonele 2 și 3 au fost ultimele care au declanșat sistemul, LED-ul va clipi de două ori, apoi va face o pauză, apoi va clipi de trei ori, apoi va face din nou pauză.

NOTĂ: Secvența de preavertizare nu este raportată pe LED

Reinițializare rapidă logică

Starea curentă a alarmei este înregistrată într-o memorie nevolatilă. Dacă a fost oprit și repornit, sistemul va rememora starea înregistrată. Se aplică oricărui moduri cum ar fi armarea, dezarmarea, și VALET. Dacă unitatea a fost decuplată de la alimentare în timpul declanșării, unitatea centrală va menține sirena în continuare (sună claxonul) după repornire până când unitatea recunoaște din nou vehiculul. Dacă o zonă rămâne încă activă, unitatea va suna sirena / claxonul de trei ori, dacă nu au fost dezarmate între timp. Dacă nu este activă nicio zonă după recunoașterea vehiculului, sirena se va opri după un ciclu de claxonare, dacă nu s-a dezarmat între timp.

Notă: Unitatea nu va suna sirena (nu va suna claxonul) după repornire dacă modul panică era activat la închidere.



Armarea cu mai multe nivele de securitate

Armarea cu mai multe niveluri de securitate (Multi-Level Security Arming) este o funcție care permite utilizatorului să aleagă ce intrări sau senzori vor fi activi și care vor fi anulați când sistemul este armat. Armarea cu mai multe niveluri de securitate poate fi accesată numai atunci când funcția este activată (opțiunea 3-2). Apăsând butonul de încuiere de mai multe ori în

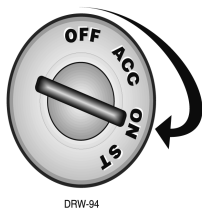
intervalul 3-7 secunde de la armare, sistemul va activa funcția de armare cu mai multe niveluri de securitate. Dacă butonul se încuie se apasă din nou, unitatea anulează senzorii. Nivelurile de securitate sunt următoarele:

Pas	Apăsare buton de încuiere	Nr. de sunete sirenă / claxon	Armare cu zona anulată
1	O dată	1 sunet	Nicio zonă anulată
2	De două ori	3 sunete, 3 clipiri	Zonele 2 și 4 anulate
3	Dacă butonul de încuiere este apăsat încă o dată, indiferent când, sistemul va reveni la pasul 1. Utilizatorul poate repeta pașii dacă apasă doar butonul de încuiere în intervalul 3-7 secunde și niciun alt buton.		

Dezarmare fără telecomanda originală a vehiculului (corecție sistem)

Această funcție permite controlarea sistemului fără telecomandă în cazul în care aceasta se pierde, se deteriorează sau se strică. Pentru aceasta trebuie să aveți cheia de contact și să cunoașteți locația întrerupătorului LED/Valet.

Răsuciți cheia pe ON. Apăsați și eliberați întrerupătorul LED/Valet de numărul de ori programat (1-5 ori) în interval de 10 secunde. După câteva secunde, LED-ul va înceta să mai clipească, iar vehiculul ar trebui să pornească. Dacă nu se întâmplă acest lucru, e posibil să fi așteptat prea mult. Luați contactul și încercați din nou.



DRW-94

Notă. La unele vehicule, sistemul de securitate poate fi armat folosind cheia de la ușa șoferului, dar nu poate fi și dezarmat în același mod. Sistemul poate fi dezarmat cu cheia de la ușa șoferului doar dacă pornirea din telecomandă este activată.

Programarea funcțiilor

Programarea funcțiilor este folosită pentru a accesa și a schimba oricare dintre setările funcțiilor din cele trei meniuri de mai jos. Setările funcțiilor pot fi accesate și schimbate printr-unul dintre următoarele moduri:

- Apăsați întrerupătorul LED/Valet pentru a intra în procedura de programare a funcțiilor.
- Folosiți Bitwriter-ul Directed Electronics

NOTĂ: Dacă blocarea funcțiilor programabile este setată pe ACTIVAT, toate funcțiile vor fi blocate și pot fi accesate doar folosind Bitwriterul.

Pentru a intra în procedura de învățare funcții

1. Deschideți o ușă.
2. Puneți și apoi luați contactul.
3. În mai puțin de 5 secunde, apăsați și mențineți întrerupătorul LED/Valet. După 3 secunde claxonul va emite un sunet și LED-ul va clipi o dată pentru a indica intrarea în primul meniu al funcțiilor - Meniu Funcții de Bază utilizator.

Pentru a selecta al doilea meniu al funcțiilor (Funcții avansate), continuați să mențineți apăsat întrerupătorul LED/Valet până când claxonul emite două sunete, iar LED-ul clipește de 2 ori. După selectarea meniului dorit, eliberați întrerupătorul LED/Valet.

4. În mai puțin de 25 secunde, apăsați și eliberați întrerupătorul Valet de un număr de ori egal cu numărul funcției dorite. Apoi apăsați întrerupătorul Valet încă o dată și mențineți-l apăsat. Claxonul va emite un număr de sunete egal cu numărul funcției selectate, iar LED-ul va clipi continuu de același număr de ori cu pauză de 2 secunde.

5. În timp ce mențineți apăsat întrerupătorul LED/Valet, desemnați funcția selectată unui buton original prin apăsarea butonului de încuiere/descuiere pentru setarea cu un sunet sau apăsarea butonului de /încuiere descuiere pentru setarea cu două sunete.

NOTĂ: Pentru funcții cu mai mult de 2 opțiuni, apăsarea butonului de descuiere de mai multe ori va naviga prin toate celelalte setări și va emite un număr corespunzător de sunete.

După programarea funcției

- Alte funcții pot fi programate
- Poate fi selectat celălalt meniu al funcțiilor
- Se poate ieși din procedura de învățare

Accesarea altei funcții

- Eliberați, apoi apăsați și eliberați întrerupătorul LED/Valet de un număr de ori pentru a avansa de la funcția programată la următoarea funcție dorită.
- Apăsați și mențineți apăsat întrerupătorul LED/Valet încă o dată.
Sirena/claxonul va emite un sunet pentru a confirma funcția selectată.

Accesarea altui meniu

- Eliberați, apoi apăsați și mențineți apăsat întrerupătorul Valet.
- După 3 secunde, sistemul va avansa la următorul meniu și sirena/claxonul va emite un număr de sunete egal cu numărul meniului selectat.

Închiderea din programarea funcțiilor

- Închideți ușa deschisă.
- Puneți contactul.
- Nu faceți nimic timp de 15 secunde.
- Apăsăți și eliberați întrerupătorul Valet de mai multe ori.

Meniuri funcții

Meniul 1- funcții de bază utilizator

Setările implicite sunt scrise îngroșat.

Pasul	Un sunet	Două sunete
1-1	Restabilire setări fabrică	-
1-2	Cu confirmare sonoră	Fără confirmare sonoră
1-3	Cu activare claxon (doar la declanșare completă)	Funcția sirenă - durată sunet (20mS, 30mS, 40mS, 50mS)
1-4	Durată sirenă - 30 secunde	Durată sirenă - 60 secunde

Meniul 2 - Funcții avansate utilizator

Setările implicite sunt scrise îngroșat.

Pasul	Un sunet	Două sunete
2-1	Confirmare lumini activată	Confirmare lumini dezactivată
2-2	Supraveghere lumini poziție activată	Supraveghere lumini poziție dezactivată
2-3	Închidere lumini (lumini de poziție)	Închidere lumini (semnalizator)
2-4	Rearmare automată activată	Rearmare automată dezactivată

Meniul 3 - Funcțiile instalatorului

Setările implicite sunt scrise îngroșat.

Pasul	Un sunet	Două sunete
3-1	Circuitul de prevenire a alarmelor false activat	Circuitul de prevenire a alarmelor false dezactivat
3-2	Funcția armare (doar armare)	Funcția de armare (armare grupată pe mai multe nivele- zonele 2 și 4, modul panică, canal auxiliar
3-3	Declanșare uși întârziată	Declanșare uși instantanee
3-4	Funcția Valet controlată de contact activată	Funcția Valet controlată de contact dezactivată
3-5	Masă la armare în funcția Valet activată	Masă la armare în funcția Valet dezactivată

Funcții Bitwriter

Funcție	Descriere
Durată sirenă	1-180 secunde (30 secunde)
Programarea funcțiilor (permisă)	Programarea funcțiilor (interzisă)
Codul Valet	între 1-5 (setare implicită 1)
Reprogramare setări implicite	Resetează toate funcțiile la cele din fabrică

Setările implicite sunt scrise îngroșat.

Descrierea funcțiilor

Meniul 1 - Funcții de bază utilizator

1-1 ZAP (Revenire la toate setările din fabrică) : reface toate setările implicite.

1-2 SUNETE ACTIVATE / DEZACTIVATE: controlează sunetele emise de unitate la armare / dezarmare.

1-3 CLAXON / SIRENĂ (DOAR SECVENȚĂ ALARMĂ COMPLETĂ) (20mS, 30mS, 40mS și 50mS): controlează dacă ieșirea folosită la declanșarea completă a alarmei este claxonul sau sirena (se pot selecta în ultimul caz opțiuni de temporizare diferite).

1-4 DURATA SIRENEI - Aceste setări schimbă ieșirea sirenei de la 30 la 60 de secunde în modul panică și când sistemul este complet declanșat. Ieșirea sirenei poate fi de asemenea programată de la 1 la 180 secunde în pași de 1 secundă folosind Bitwriterul.

Meniul 2 - Funcții avansate utilizator

2-1 CONFIRMARE CU LUMINI ACTIVATĂ - luminile clipește pentru a confirma armarea sau dezarmarea sistemului de securitate atunci când funcția este activată (când nu este activată, armarea sau dezarmarea vehiculului va fi confirmată de luminile normale ale vehiculului). Notă: Când firul albastru/alb (-) de stare este conectat, luminile de poziție clipește dacă sunt folosite pentru pornire din telecomandă.

2-2 SUPRAVEGHERE LUMINI ACTIVAT / DEZACTIVAT: La activarea acestei funcții, luminile de poziție se vor aprinde timp de 30 de secunde după dezarmarea sistemului sau luarea contactului. Luminile se vor stinge în acest interval dacă se armează sistemul sau se pune din nou contactul.

2-3 IEȘIRE LUMINI (LUMINI DE POZIȚIE / LĂMPI DE SEMNALIZARE): această funcție este folosită pentru a verifica dacă luminile de poziție sau lămpile de semnalizare vor fi folosite la declanșarea sistemului sau ca lumini de confirmare.

2-4 REARMARE AUTOMATĂ ACTIVATĂ / DEZACTIVATĂ (60S): această funcție comandă rearmarea sau nu a sistemului în cazul în care nu se deschide nicio ușă după 60 de secunde. Nu se aplică pentru încuierea ușilor sau armarea sistemului implicit de securitate (dacă există). La activare, sistemul se va arma doar dacă se apasă butonul de încuiere. Această funcție nu va fi folosită dacă vehiculul este prevăzut cu o funcție de rearmare automată din fabrică.

Meniul 3 - Funcții instalator

3-1 CIRCUIT DE PREVENIRE A ALARMELOR FALSE ACTIVAT / DEZACTIVAT: stabilește de câte ori poate un senzor să declanșeze complet sistemul într-un interval dat.

Circuitul de prevenire alarme false activat (setare implicită): Cu această funcție, orice sursă (senzor sau întrerupător de portbagaj) care declanșează sistemul de mai mult de 3 ori în interval de 1 oră, va fi anulat cel puțin o oră. Dacă în acest interval sistemul va fi declanșat de aceeași sursă (senzor sau întrerupător de portbagaj), nu va activa sirena / claxonul și va reseta intervalul de o oră.

NOTĂ: Întrerupătoarele de uși și contactul nu se încadrează în această categorie.

Circuitul de prevenire alarme false dezarmat: senzorii vor declanșa sistemul în mod repetat până la dezarmarea acestuia.

3-2 FUNCȚIE ARMARE (Numai armare / Armare grupată cu mai multe nivele / Panică / Canal auxiliar): modifică capacitatea sistemului de a activa armarea cu mai multe nivele, modul panică sau canalul auxiliar la apăsarea butonului de încuiere.

La activarea funcției DOAR ARMARE, sistemul se va arma la apăsarea succesivă a butonului de încuiere.

La activarea funcției PANICĂ, sistemul va intra în modul panică la a doua apăsare a butonului de încuiere. Modul panică se va dezactiva la armarea / dezarmarea sistemului din telecomanda originală.

La setarea funcției CANAL AUXILIAR, acesta va fi activat de sistem la apăsarea butonului de încuiere a doua oară.

La setarea ARMĂRII CU MAI MULTE NIVELE, această funcție se va activa la apăsarea butonului de încuiere a doua oară.

NOTĂ: Butonul se va apăsa a doua oară în interval de 3-7 secunde de la prima apăsare.

Armarea grupată cu mai multe nivele

Apăsați din nou butonul de încuiere după armare. Luminile de poziție sau lămpile de semnalizare vor clipi timp de 3 secunde, sirena / claxonul va emite 3 sunete, iar toate intrările de senzori vor fi anulate. Celelalte zone vor rămâne activate (uși, capotă, portbagaj și contact).

Canalul auxiliar

După armare, apăsați din nou butonul de încuiere. sistemul de securitate va activa firul N1/3 și va anula toate zonele de declanșare pentru 30 de secunde. În primele 3 secunde, sistemul va supraveghea starea portbagajului și/sau firul N1/8/alb - (-) intrare Stare: dacă oricare din intrări este activată, sistemul de securitate va anula toți senzorii și întrerupătorul de portbagaj atunci când portbagajul este deschis, iar luminile de poziție vor clipi. După închiderea portbagajului, senzorii vor fi anulați pentru alte 20 de secunde.

ATENȚIE! Dacă folosiți funcția Canal auxiliar pentru activarea pornirii din telecomandă, țineți cont de următoarele:

- Ieșirea pentru telecomandă de la unitate trebuie conectată la firul N1/8 Albastru/Alb - intrarea (-) de stare pentru anularea contactului și senzorilor la pornirea din telecomandă.

După dezactivarea intrării de Stare, sistemul va anula senzorii pentru alte 20 de secunde, iar contactul pentru 5 secunde.

- Luminile de la unitate vor clipi în timpul pornirii din telecomandă.

- La pornirea din telecomandă, unitatea va ignora orice comandă de la telecomanda OEM (dacă există)

- La unele vehicule precum Honda și Acura, sistemele de telecomandă fără cheie sunt dezactivate în timpul funcționării vehiculului. Trebuie să folosiți cheia pentru a intra în vehiculul pornit dacă un astfel de sistem este montat. sistemul se va dezarma la răsucirea cheii în cilindru. Nu puteți anula pornirea de la distanță doar din telecomandă OEM.

3-3 DECLANȘARE ÎNTÂRZIATĂ A UȘILOR ACTIVATĂ / DEZACTIVATĂ: Această setare controlează ieșirea sirenei când sistemul este declanșat de intrarea de declanșare ușă

DECLANȘARE UȘI ÎNTÂRZIATĂ ACTIVATĂ (setare implicită): în această setare, dacă ușa este deschisă în timp ce sistemul este armat, sirena va emite 10 sunete înainte de ieșirea constantă. Aceasta este o declanșare instantanee, iar închiderea rapidă a ușii nu va opri secvența de declanșare.

DECLANȘARE UȘI ÎNTÂRZIATĂ DEZACTIVATĂ: Dacă se deschide ușa în timp ce sistemul este armat, sirena / claxonul va emite imediat un sunet constant.

3-4 VALET CONTROLAT DE CONTACT ACTIVAT/DEZACTIVAT: această funcție permite sistemului să treacă în modul Valet până la următoarea punere a contactului.

ACTIVATĂ: modul Valet este anulat la fiecare punere a contactului

DEZACTIVATĂ (setare implicită): modul Valet este anulat doar de întrerupătorul Valet.

3-5 MASĂ LA ARMARE ÎN MODUL VALET ACTIVAT / DEZACTIVAT : programează activarea / dezactivarea firului de masă la armare la încuierea vehiculului în modul Valet.

DURATĂ SIRENĂ (1-180 secunde): Bitwriterul poate regla durata sirenei între 1 și 180 secunde.

PROGRAMAREA FUNCȚIILOR DEBLOCATĂ / BLOCATĂ

■ **Deblocată (setare implicită):** În această setare, funcțiile pot fi schimbate folosind întrerupătorul Valet și telecomanda OEM.

■ **Blocată:** În această setare, funcțiile nu pot fi schimbate folosind întrerupătorul Valet și telecomanda OEM. Dacă este blocată, sirena va emite un sunet lung când se va încerca intrarea în programarea funcțiilor.

NUMĂR IMPULSURI VALET: Aceste setări reglează de câte ori trebuie apăsat întrerupătorul Valet pentru a dezarma sistemul fără telecomandă.

- 1 impuls (implicit): setarea este un impuls
- 2-5 impulsuri: aceste setări vor face mai dificilă accesarea sistemului de către un hoț

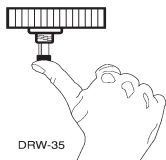
Funcția ZAP: Această funcție va restabili toate setările implicite.

Modul VALET

Sistemul

Îl poate fi programat să intre în modul Valet pentru a împiedica armarea. Pentru a intra sau ieși din modul Valet cu ajutorul întrerupătorului integrat LED/VALET:

Puneți și luați contactul.



DRW-35

Apăsați și eliberați întrerupătorul LED/Valet în interval de 10 secunde. LED-ul se va aprinde dacă sistemul a intrat în modul Valet. Repetați acești pași pentru a ieși din modul Valet. LED-ul se va stinge după anularea acestuia.



Inițializare:

Unitatea este prevăzută cu o funcție de inițializare care verifică conectarea corectă a unității la CAN Bus. Conectați unitatea la CAN Bus mai întâi și apoi porniți-o. Trebuie să treacă prin faza de inițializare pentru a funcționa corespunzător. După conectarea la CAN Bus și pornire, puneți contactul pentru a finaliza procedura de inițializare. La fiecare întrerupere a unității, procedura de inițializare va reîncepe.

Numar clipiri LED	Descriere
Clipește 3 numere la interval de 2 secunde	Versiune firmware
Stă aprins 5 secunde și se stinge	Inițializare eșuată. Întrerupeți alimentarea și reîncercați
Clipește rapid la fiecare 3 secunde	Inițializare corectă. Așteaptă punerea contactului
Clipește rapid	Inițializare în curs
Aprins 2,5 sec – stins 2,5 sec apoi clipește de un număr de ori	Număr clipiri: 1 – nu a recunoscut mașina 2 – vehiculul necesită un firmware mai nou (actualizați softul)
Se stinge imediat după ce a clipit rapid	Inițializare reușită, funcționare normală

LED va semnaliza stadiul procedurii de inițializare.

Grafice de aplicație pe categorii de vehicule

Tabelele de mai jos cuprind toate vehiculele și platformele de acoperire la octombrie 2007. Versiunile de soft integrat pentru diverse platforme este disponibil prin Programul de Interfață Vehicule (VIP) și Bootloader de la Directed.

Notă: vizitați pagina www.expresskit.com pentru alte instrucțiuni detaliate de instalare VIP și ghid de depanare.

3901V - Grafic de aplicație pe vehicule - toleranță la defecte (a)

Fabricant	Marca	Anul	Cu lumini de poziție	Înterupător capotă doar prin CAN BUS	Cod NIV - Nota * 1
V W	Caddy	2005-2007	x	x	2K
	Touran	2003-007	x	x	1T
	Passat	1996-2005		x	3B
	Noul Passat	2005-2007	x	x	3C
	Jetta	2005-2007	x	x	1K
	Touareg	2003-2007	x	x	7L
	EOS	2006-2007	x	x	1F
	Polo Mark IV	2002-2005	x	x	9N
	Polo Mark IVF	2005-2007	x (doar semnalizator)	x	9N3
	Transporter	2004-2007	x (doar semnalizator)	x	nu este cazul
Porsche	Cayenne	2003-2007	x	x	9P
Seat	Ibitza		x (doar semnalizator)		
	Altea	2004-2007	x	x	5P
	Toledo	2004-2007	x	x	5P
	Leon	1999-2007		x	1M
	Noul Leon	?	x	x	1P
	Cordoba	2002-2007	x (doar semnalizator)	x	nu este cazul
Skoda	Octavia Tour	1996-2007		x	1U
	Octavia II	2004-2007	x	x	1Z
	Superb	2002-2007		x	3U
	Fabia	1999-2007		x	nu este cazul
	Noua Fabia	2007	x (doar semnalizator)	x	nu este cazul
	Roomster	2006-2007	x (doar semnalizator)	x	nu este cazul
Audi	A3	2004-2007	x	x	8P
	A4	2002-2007	x	x	8E
	A4 Cabrio	2007	x	x	8H
	A6	2004-2007	x	x	4F
	A6 Allroad	2007	x	x	4F
	Q7	2006-2007	x	x	4L
	TT	2007	x	x	8J
BMW	Seria 1	2004-2007			E81/E87
	Seria 3				
	Seria 5	2004-2007			E60/E61

3901V - Grafic de aplicație pe vehicule - toleranță la defecțiuni (b)

Fabricant	Marca	Anul	Cu lumini de poziție	Înterupător capotă doar prin CAN BUS	Cod NIV - Nota * 1
Fiat	Grande Punto	2005-2007			nu e cazul
	Punto	2003-2007			nu e cazul
	Stilo	2001-2007			nu e cazul
	Croma	2005-2007			nu e cazul
	Ducato	2006-2007			nu e cazul
	Doblo	2001-2007			nu e cazul
Alfa	159	2005-2007			nu e cazul
	Brera	2005-2007			nu e cazul
	147	2000-2007			nu e cazul
Lancia	Ypsilon	2003-2007			nu e cazul
	Musa	2004-2007			nu e cazul
Peugeot	307	2001-2007			nu e cazul
	407	2004-2007			nu e cazul
Chrysler	300C	2005-2007	x		C3K/C3J
	Sebring	2006-2008	x		C3L
	Aspen	2007	x		A8H
	Pt Cruiser	2001-2007			A4F
Dodge	Charger	2006-2007	x		B3K
	Magnum	2005-2007	x		D4F
	Durango	2004-2007	x		D4H
	Dakota	2006-2007			D7H
	RAM	2006-2007			D7H
	Avenger	2006-2008			B3L
	Caliber	2006-2007			nu e cazul
Jeep	Commander	2006-2007	x		J8H
	Grand Cherokee	2005-2007	x		J4H
	Compass	2006-2007			J8F
Mercedes	Clasa A	2004-2007	x		W169
	Clasa B	2005-2007	x		W245
	Clasa C	2000-2007	x		W203
	Clasa D	2003-2007	x		W211

NOTA * 1

Pentru Audi/Seat/Skoda/Porsche/VW, cele două cifre sunt pe poziția 7 și 8. De exemplu: Audi A6 are xxxxxx4F.

Pentru Chrysler / Dodge / Jeep, cifrele sunt în pozițiile 2,3 și 4. De exemplu Dodge Charger are xB3K.

Pentru Mercedes, cifrele sunt în pozițiile 2, 5, 6 și 7. De exemplu, Mercedes Clasa C are Wxx203.

3902V - Grafic de aplicație pe vehicule - un singur fir

Fabricant	Marca	Anul	Cu lumini de poziție	de întrerupător capotă doar prin CAN BUS	Cod NIV - Nota * 3
Honda	Accord	2004-2007	x	x	nu este cazul
	Civic	2006-2007	x	x nota 1	nu este cazul
	CR-V	2006-2007	x	x	nu este cazul
	Ridgeline	2006-2007	x	x	nu este cazul
	Odyssey	2006-2007	x	x	nu este cazul
Acura	TL	2006-2007	x	x	nu este cazul
	TSX	2006-2007	x	x	nu este cazul
	CSX	2006-2007		x	nu este cazul
	RSX	2006-2007	x	x	nu este cazul
Chevrolet	Impala	2006-2007		x	1W
	Monte Carlo	2006-2007		x	1W
	Tahoe	2006-2007		x	NF
	Avalanche	2006-2007		x	NF
	Equinox	2006-2007		x	ND
	Suburban	2006-2007		x	NF
	Malibu	2006-2007		x nota 2	1Z
	HHR	2006-2007		x nota 2	ND
	Cobalt	2006-2007		x nota 2	1A
	Silverado	2006-2007		x	CE
	Captiva	2006-2007			1C
GMC	Sierra	2006-2007		x	TE
	Yukon	2006-2007		x	KF
Cadillac	Escalade	2006-2007		x	YF
	STS	2006-2007		x	6D
	DTS	2006-2007		x	6K
	SRX	2007		x	YE
Buick	Lucerne	2006-2007		x	4H
Pontiac	G6	2006-2007		x nota 2	2Z
	Solstice	2006-2007		x nota 2	2M
	Torrent	2006-2007		x nota 2	nu este cazul
Saturn	Aura	2006-2007		x nota 2	8Z
	Sky	2006-2007		x nota 2	8M
	Outlook	2006-2007		x nota 2	ZE
Opel	Astra H	2006-2007	x	x	
	Zafira	2006-2007	x	x	
	Vectra C	2006-2007	x	x	
	Corsa D	2006-2007			

NOTA * 1 Doar pentru automobile cu sistem de securitate OEM

NOTA * 2 Doar pentru automobile cu telecomandă OEM

NOTA* 3 Pentru GM, cifrele sunt pe poziția 3 și 4: de exemplu Chevrolet Malibu are xx1Z.

3903V - Grafic de aplicație pe vehicule - viteză mare

Fabricant	Marca	Anul	Cu lumini de poziție	Întreprător capotă doar prin CAN BUS	Cod NIV - Nota * 1
Renault	Clio III	2005-2007	x		nu este cazul
Nissan	Pathfinder	2005-2007	x		nu este cazul
	Navara	2005-2007	x		nu este cazul
	Micra	2002-2007			nu este cazul
Infiniti	G35x	2003-2007		x	nu este cazul
	M35x	2006-2007		x	nu este cazul
Ford (UE)	Fiesta	2006-2007			nu este cazul
	Mondeo				
	Focus	2006-2007			nu este cazul
Mazda	3	2006-2007			nu este cazul
Dodge	Nitro	2007-2008			?
Jeep	Wrangler	2007-2008			

NOTA*1 Pentru Chrysler/Dodge/Jeep, cifrele sunt pe poziția 2,3 și 4. de exemplu, Dodge Charger are xB3K.

Ghid de conectare rapidă

