

SPECIFICATII TEHNICE

RECEPTOR	
Gama frecventei	D: 26,515~26,955 MHz E: 26,965~27,405 MHz F: 27,415~27,855 MHz
Sensibilitate	1.0 uv sau mai bine pentru 20dB SINAD
Adjacent Channel Rejection	60 dB la 10kHz; 70 dB pentru 20 KHz
Frecventa intermediata	1st IF=10.695 MHz; 2nd IF=455 MHz
Putere de iesire audio	Max 4.5 watts
Frequency Response (-6dB)	450 – 2500 Hz
Cross Modulation	45 dB
Squelch	Ajustabil de la 1.2 uv la 1mV
TRANSMITATOR	
Gama frecventei	D: 26,515~26,955 MHz E: 26,965~27,405 MHz F: 27,415~27,855 MHz
Putere de iesire	Max 4 watts
Tipul modulatiei	AM/FM
Deviatia maxima	2.5KHz FM; 90%AM
Spurious Radiation	62 dB
Toleranta frecventei	Mai bine de 0.002%
Impedanta antenei	50 Ohm
Alimentare	13.8V
Current Drain	FM: 1.3A; AM: 2A
Dimensiuni	124x38x190mm
Greutate	1.2 kg
Duty cycle TX	10%

Varianta Defender II are urmatoarele optiuni:

- Automatic Squelch Control (ASQ) – apasati butonul ASQ pentru a elimina zgomotele de fundal.
- Display LED albastru

INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE

STATIE RADIO CB

STORM DEFENDER

CARACTERISTICI

Aceasta statie CB adopta unele din cele mai avansate functii si fiabile caracteristici de inginerie din intreaga lume, ceea ce este in concordanta cu principiul nostru de inovatie si practicabilitate, incluzand (unele functii sunt furnizate doar pe pietele europene):

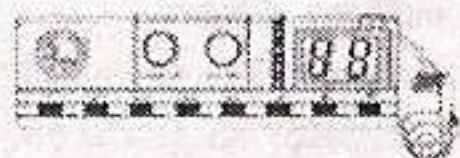
- Benzile „D, E, F”, fiecare banda avand 45 de canale
- Display LED
- Mod AM/FM
- Mod EU/RU
- Functia SQ
- Canal disponibil pentru apeluri de urgenta (CH9, CH19)
- Difuzor extern
- Functia Keypad Lock (blocarea tastelor)

PRECAUTII

Va rugam sa fiti atenti la urmatoarele precautii pentru a preveni accidentele:

- Nu incercati sa configurati statia in timp ce conduceti; este prea periculos.
- Aceasta statie este conceputa pentru o sursa de alimentare de 13,8 V; nu folositi niciodata o baterie de 24 V pentru a alimenta statia.
- Nu plasati statia in zone excesiv de prafuite sau umede, ori pe suprafete instabile.
- Tineti statia departe de televizor, generator sau alte echipamente pentru a nu interfera.
- Nu expuneti statia pe perioade lungi la lumina directa a soarelui si nu o asezati in apropierea surselor de caldura.
- Daca detectati un miros neobisnuit sau fum venind de la statie, opriti alimentarea statiei. Asigurati-va ca aceasta este in siguranta, apoi trimiteti-o la cel mai apropiat centru service autorizat pentru verificare.
- Nu transmiteti pentru timp indelungat daca statia e conectata la o sursa de alimentare cu tensiune inalta deoarece e posibil sa o supraincalziti.

ACCESORII



CB Radio



Microfon



Bratara pentru montare



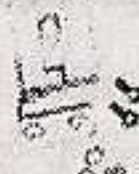
Cablu de alimentare DC



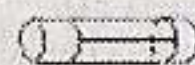
Piese pentru fixarea bratarii



Piese pentru fixarea statiei



Agatatoare MIC



Siguranta

PREGATIREA

INSTALAREA STATIEI

Pentru a instala statia alegeti un loc sigur in interiorul autovehiculului dumneavoastra (ce minimizeaza pericolul fata de pasageri si de dumneavoastra in timpul rularii masinii). Luati in considerare instalarea unitatii intr-o locatie care sa impiedice lovirea acesteia cu genunchii sau picioarele in cazul unei franari bruste a masinii. Incercati sa alegeti un loc bine ventilat si protejat de lumina solara directa.

1. Instalati bratara pentru montare in autovehicul utilizand bratara pentru montare furnizata (1 bucata), suruburi (2 bucati) si piulite (2 bucati).
- Verificati de doua ori ca toate elementele sa fie bine stranse pentru a preveni ca vibratiile masinii sa slabeasca bratara sau statia.
2. Dupa instalarea bratarii, positionati statia iar apoi introduceti cele doua suruburi furnizate (2 bucati) si piulite de cauciuc (2 bucati).
- Verificati de doua ori ca toate elementele sa fie bine stranse pentru a preveni ca vibratiile masinii sa slabeasca bratara sau statia. (Determinati unghiul potrivit al statiei cu ajutorul surubului de la bratara)

CONECTAREA CABLULUI DE ALIMENTARE

Asezati statia cat mai aproape de conectorul sursei de alimentare. Bateria autovehiculului trebuie sa aiba o putere de 12 V. Niciodata sa nu conectati statia la o baterie de 24 V. Asigurati-va ca folositi o baterie de 12 V incarcata suficient. Daca statia nu primeste curent deajuns e posibil ca ecranul sa se intunece in timpul transmisiei sau puterea de transmisie poate scade excesiv.

- Dupa confirmarea voltajului bateriei, conectati cablul de alimentare la bricheta si la statie.
- Pe toata lungimea sa cablul trebuie sa fie acoperit astfel incat sa fie protejat de caldura, umezeala si de cablurile sistemului secundar de aprindere a motorului.
- Daca folositi un filtru de zgomot ar trebui sa-l instalati impreuna cu un izolator pentru a preveni atingerea sa de parti metalice ale masinii.

NOTA: Daca folositi statia timp indelungat, atunci cand bateria masinii nu e incarcata la maxim sau daca motorul e oprit, bateria se poate descarca si nu va putea porni masina. Evitati sa folositi statia in aceste conditii.

INSTALAREA ACCESORIILOR

INLOCUIREA SIGURANTEI

Daca siguranta se arde, determinati cauza, apoi corectati problema. Dupa ce problema este rezolvata, inlocuiti siguranta. Daca sigurantele abia schimbate continua sa se arda, deconectati cablu de alimentare si contactati dealerul dumneavoastra autorizat sau un centru service autorizat pentru asistenta.



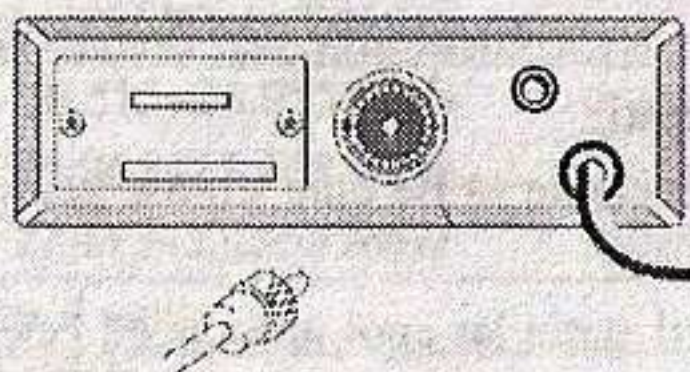
NOTA: Folositi numai sigurate de tipul si cu puterea specificate; in mod contrar statia s-ar putea defecta.

CONECTAREA ANTENEI

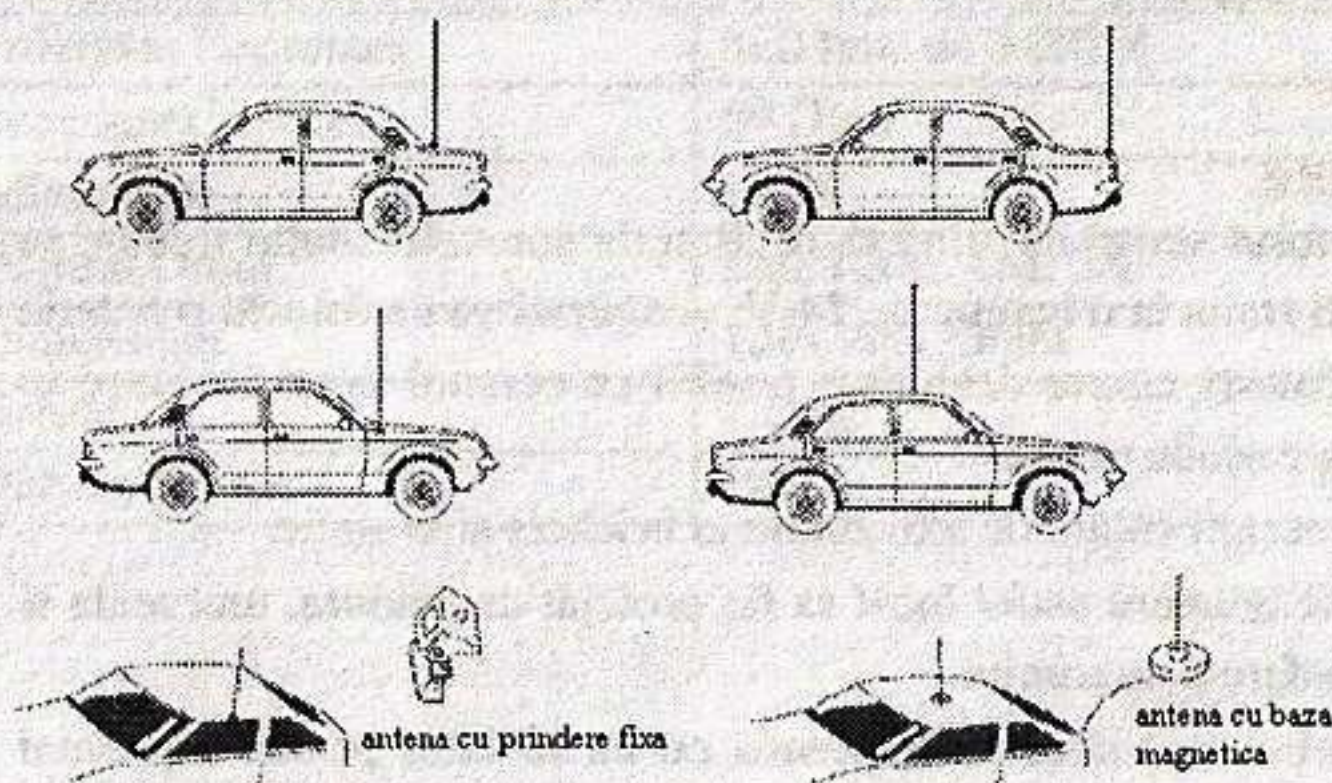
Inainte de utilizare, instalati o antena eficienta si bine acordata. Succesul instalatiei, va depinde in mare parte de tipul de antena si de corecta sa instalare. Statia poate da rezultate excelente daca acordati atentie antenei si intalarii acesteia.

Folositi o antena cu o impedanta de $50\ \Omega$ si cu o linie de alimentare coaxiala cu pierderi mici ce are o impedanta caracteristica de $50\ \Omega$, pentru a se potrivi cu impedanta alimentarii statiei. Cuplarea antenei la statie prin linii de alimentare ce au o alta impedanta decat $50\ \Omega$ reduce eficienta antenei si poate cauza interferente cu receptoare TV, radio sau alte echipamente electronice din apropiere.

NOTA: Transmiterea fara conectarea anterioara a antenei poate cauza defectarea statiei. Intotdeauna conectati antena inainte de a transmite. Toate statiile ar trebui echipate cu paratrasnet pentru a reduce riscul de foc, soc electric sau deteriorarea statiei.



Exista mai multe locatii posibile de a aseza antena pe o masina. Patru din cele mai utilizate locuri sunt prezentate mai jos:



NOTA: Dupa instalarea antenei, asigurati-va ca aveti cel mai bun SWR, un mediu RF inalt poate cauza interferente unitatii. Asigurati-va ca nu va aflati intr-o zona RF atunci cand utilizati statia.

DIFUZORUL EXTERN

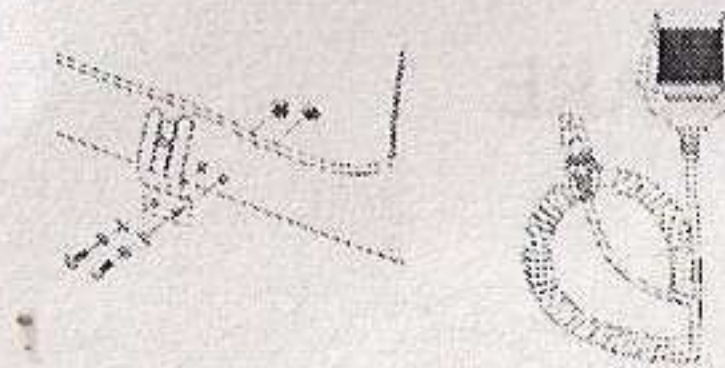
Daca doriti sa folositi un difuzor extern, alegeti un difuzor cu o impedanta de $8\ \Omega$. Mufa difuzorului extern este compatibil cu o mufa de 3,5 mm (1/8") mono (2-conductor).



MICROFONUL

Pentru comunicarea vocala, conectati un microfon echipat cu o mufa modulara 5-pin in dulia modulara de pe partea frontala a unitatii centrale.

Instalati agatatoarea microfonului intr-un loc apropiat folosind suruburile incluse in set.



FAMILIARIZAREA

NOTA: Aceasta sectiune descrie numai principalele functii ale butoanelor de pe panoul frontal. Explicatiile functiilor ce nu sunt descrise aici se gasesc in celelalte sectiuni ale acestui manual.

PANOUL FRONTAL

1	SQUELCH	Rotiti la stanga pentru a mari nivelul squelch-ului, rotiti la dreapta pentru a reduce nivelul squelch-ului.
2	VOLUME	Volum / Inchidere / Deschidere
3	LOCK	Blocare taste
4	CH9 CH19	Apasati sa schimbati pe un canal pentru urgente, si se va aprinde intermitent. In acest caz, apasati CH9/CH19 din nou pentru a iesi, altfel celelalte butoane nu functioneaza deoarece sunt blocate.
5	A/F	Apasati pentru a schimba AM/FM. Ecranul va indica modul ales.
6	UP	Buton selectare canal - sus.
7	DN	Buton selectare canal - jos.
8	TX	Indicator transmitere. Se aprinde cand transmiteti.
9	RX	Indicator receptionare. Se aprinde cand receptionati.
10	88	Afisaj cu numarul canalului.
11	E	Indicator banda E. Aveti selectata banda E cand indicatorul se aprinde.
12	AM	Indicator mod AM.
13	LOCK	Indicator blocare taste.
14	-5	Indicator sistem RU.
15	+5	Indicator sistem EU.
16	Mufa conectare microfon	

NOTA: Anumite functii sunt disponibile numai pe piata europeana.

MICROFONUL

1. Buton transmitere PTT
2. MIC
3. Mufa 5-pin

PANOUL DIN SPATE

1. **Mufa conectare bricheta**
Conectati o sursa de curent DC de 13.8V.
2. **Mufa difuzor extern**
Mufa pentru difuzor extern optional.
3. **Conector antena**
Folositi pentru conectarea antenei un cablu coaxial de 50 Ω .

FUNCTIONAREA

PORNIREA/OPRIREA

Rotiti butonul pentru volum in sensul acelor de ceas pana cand se aude un clic pentru a deschide radioul si invers acelor de ceas pana se aude un clic pentru a-l inchide.

AJUSTAREA VOLUMULUI

Rotiti butonul pentru volum in sensul acelor de ceas pentru a mari volumul si invers acelor de ceas pentru a da mai incet.

AJUSTAREA SQUELCH

Scopul Squelch-ului este de a mentine difuzorul inchis atunci cand nu sunt semnale detectate. Daca a fost selectata optiunea Squelch manual, puteti stabili tensiunea Squelch-ului rotind butonul Squelch (SQ). Daca nivelul Squelch-ului este prea mare, nu poate receptiona semnalele slabe; daca nivelul Squelch-ului este prea mic, se va auzi zgomotul de pe fundal. Rotirea in sensul acelor de ceas poate mari nivelul Squelch-ului, iar rotirea invers acelor de ceas poate reduce nivelul Squelch-ului. Nivelul Squelch-ului optim depinde de conditiile mediului RF.

SELECTAREA CANALELOR

Apasati tasta UP sau DN pentru a selecta canalul, se va aprinde indicatorul corespunzator canalului. Daca indicatorul AM este aprins, statia este pe modul AM; daca indicatorul AM este stins statia este pe modul FM.

TRANSMITEREA

1. Pentru a transmite, tineti microfonul la aproximativ 5 cm (2 inci) de gura dumneavoastra, apoi tineti apasat butonul Mic (**PTT**) si vorbiti la microfon folosind tonul normal al vocii.
2. Dupa terminarea convorbirii, nu mai tineti apasat butonul Mic (**PTT**).

RECEPTIONAREA

Eliberati butonul Mic (**PTT**), iar statia va intra automat in stare de receptionare. Atunci cand statia primeste un semnal a carui putere este destul de mare pentru a ajunge la nivelul Squelch-ului, statia deschide difuzorul si se aude vocea partii opuse.

FUNCTIA LOCK (BLOCARE TASTE)

Dupa apasarea tastei LOCK, toate butoanele se blocheaza, cu exceptia PTT, SQUELCH, VOLUME, CH9, CH19. Indicatorul LOCK se aprinde.

DEBLOCARE TASTE

Pentru a debloca tastele apasati LOCK din nou, indicatorul LOCK se stinge.

INFORMATII DESPRE INTRETINERE

INFORMATII GENERALE

Acest produs a fost fabricat si testat conform cu specificatiile inaintea livrarii. In conditii normale, statia va functiona in concordanta cu aceste instructiuni. Bobinele si rezistorii reglabili din statie au fost presetati in fabrica. Ar trebui reglati numai de un tehnician calificat care este familiarizat cu statia si are echipamentul necesar testarii. Orice incercare de depanare fara autorizarea fabricii va duce la pierderea garantiei.

Atunci cand functioneaza corespunzator, statia va merge multi ani fara a fi necesare alte reglaje. Informatiile furnizate in acest capitol prezinta cateva proceduri generale de depanare ce nu necesita echipament de testare.

SERVICE

Daca vreodata este necesara returnarea acestui echipament dealer-ului dumneavoastra sau unui centru service pentru reparare, impachetati-l in cutia sa originala. Includeti o descriere amanuntita a problemei aparute, numar de telefon, numar de fax si adresa de e-mail, impreuna cu numele si adresa dumneavoastra, in cazul in care tehnicianul are nevoie sa va sune pentru alte informatii in legatura cu defectiunea. Nu returnati articole decat daca considerati ca au legatura directa cu problema intalnita.

Puteti returna acest produs pentru depanare la dealer-ul autorizat de la care l-ati cumparat sau oricarui centru service autorizat. Va rugam nu trimiteti subasambluri sau placi de circuite; trimiteti intreaga statie. Etichetati toate articolele returnate cu numele si telefonul dumneavoastra pentru identificare. Va rugam sa mentionati modelul si seria statiei in orice document trimis in legatura cu problema intalnita.

NOTA SERVICE

Daca doriti sa corespondati in legatura cu o problema tehnica sau operationala, va rugam sa faceti o insemnare scurta, completa si la subiect. Ajutati-ne sa va ajutam mentionand urmatoarele:

- Modelul si numarul seriei echipamentului
- Intrebari sau probleme care le intalniti
- Alte echipamente din statie legate de problema
- Citiri ale contoarelor
- Alte informatii relevante (setarea meniului, mod, frecventa)

Nu impachetati echipamentul in hartie de ziar pentru transport! Acesta se poate deteriora ca urmare a manipularii dure sau a transportului.

PROBLEME DE FUNCTIONARE

Problemele descrise in tabelul urmator sunt defectiuni operationale intalnite in mod obisnuit. Aceste tipuri de dificultati sunt cauzate de obicei de prinderea improprie, setarea incorecta, sau erori de operare ca urmare a programarii incomplete. Aceste probleme nu sunt cauzate de caderi de circuit. Va rugam sa verificati aceste tabele si sectiunea specifica din acest manual inainte de a presupune ca statia este defecta.

PROBLEMA	CAUZA PROBABILA	CORECTARE
Statia nu se aprinde dupa conectarea unei surse de alimentare DC de 13.8 V si apasarea comutatorului (VOL). Pe ecran nu apare afisat nimic.	1. Cablul de alimentare a fost conectat invers. 2. Una sau mai multe sigurante ale cablului de alimentare sunt deschise.	1. Conectati cablul de alimentare DC corect, rosu (+), negru (-). 2. Cautati cauza sigurantelor arse. Dupa inspectarea si corectarea problemei, instalati sigurante noi de acelasi fel.
Afisajul este neclar.	Voltajul alimentat e prea slab.	Voltajul pentru alimentare cerut este de 13.8, DC +/- 15% (11.7V - 15.8V DC). Daca voltajul depaseste aceste limite, ajustati sursa de alimentare si/sau verificati toate conexiunile cablurilor de alimentare.
Nu puteti transmite chiar daca tineti apasat Mic (PTT).	Mufa microfonului nu a fost inserata complet in conectorul de pe panoul frontal.	Inchideti statia, apoi introduceti mufa microfonului si strangeti-o cu suruburile exterioare.