

ALARMA AUTO CARSCOP

CC-116/117/118/120 – cu telecomanda cu cod saritor

Kitul contine :

1. Unitate centrala - 1buc
2. Telecomanda - 2 buc
3. Sirena - 1 buc
4. Senzor soc – 1 buc
5. Led avertizare - 1 buc
6. Releu - blocaj motor - 1 buc
7. Cabluri, mufe, soclu releu, accesorii prindere
8. Carte tehnica, ghid de utilizare, scheme instalare



Buton 1 = ARMARE / INCUIERE / CAUTARE MASINA

In stare dezarmata, apasati tasta 1 , se vor incuia usile, alarma intra in mod armat.

In mod conducere, apasati tasta 1 si usile se vor incuia.

In stare armata, apasati tasta 1 , vor clipi avariile si sirena va suna 2 secunde.

Buton 2 = DEZARMARE / DESCUIERE / DESCHIDERE PORTBAGAJ

In stare armata, apasati tasta 2, se vor descuia usile, sistemul intra in starea dezarmat.

In mod conducere, apasati tasta 2, se vor descuia usile.

In mod dezarmat sau in mod conducere, tineti apasat 2 secunde butonul 2 si se va descuia portbagajul.

Buton 3 = ARMARE FARA SUNET / ARMARE FARA SENZOR SOC / MOD HIJACK

In mod dezarmat, apasati scurt tasta 3, se vor incuia usile , sistemul intra in stare armata-fara sunet.

In mod dezarmat, tineti tasta 3 apasata pana cand sirena va emite un sunet scurt , sistemul va intra in stare armata, dar fara a verifica senzorul de soc.

In mod conducere, daca apasati succesiv de 2 ori tasta 3 sistemul va intra in mod ANTIHIJACK(antijefuire).

Buton 4 = GASIREA MASINII FOLOSIND SIRENA

FUNCTII:

1. Armare normala – in mod dezarmat apasati butonul 1, vor clipi avariile, sirena va suna o data, se vor incuia usile si se va bloca pornirea motorului. Sistemul intra in mod armat. Dupa 8 secunde sistemul incepe se verifice senzorul de soc. La fiecare 10 secunde se verifica daca senzorul de soc a fost declansat , si daca a fost declansat sirena emite 10 sunete + flash-uri, apoi dupa 10 secunde reincepe verificarea senzorului de soc. Daca senzorul de soc este declansat continuu timp de 5 min, alarma va da doar flash-uri. (fara sunet).

2. Armare fara sirena - in mod dezarmat apasati scurt butonul 3, sirena nu va suna, vor clipi o data avariile, se vor incuia usile si se va bloca pornirea motorului, sistemul va intra **in mod armat-fara sirena**. Daca senzorul de soc va fi declansat sirena nu va suna, se vor aprinde doar farurile, dar daca usa se va deschide, sirena va suna in continuu.

3. Anularea senzorului de soc – in mod dezarmat tineti apasat butonul 3 timp de 2 sec pana ce sirena va emite un sunet , se vor incuia usile si se va bloca pornirea motorului, sistemul va intra in **mod armat-fara senzor de soc**.

4. Dezarmarea – in mod armat apasati tasta 2, usile se vor deschua, sirena va emite 2 sunete, sistemul va intra in mod dezarmat. Daca masina a fost atacata sirena va emite 4 sunete pentru a avertiza soferul sa verifice integritatea acesteia. Daca dezarmarea se face dupa ce a fost armata silentios, atunci sirena nu va emite nici un sunet, doar avariile vor clipi, se vor deschua usile si debloca pornirea motorului iar sistemul va intra in **mod dezarmat**.

5. Autorearmare – dupa dezarmare (butonul 2) daca nu deschideti in 15 secunde nici o usa, sistemul va intra inapoi in stare armata (pentru a evita dezarmarile accidentale)

6. Localizare in parcare

– identificarea masinii prin semnal luminos – apasati scurt butonul 3.

– identificarea masinii prin semnal sonor – apasati scurt butonul 1.

7. Anti-hijack (antijefuire)– in mod conducere, daca apasati de ori succesiv tasta 3 , avariile vor clipi 30 de secunde, sirena va suna 30 de secunde, motorul va fi oprit si pornirea acestuia va fi blocata.

8. Inchiderea automata a usilor – la 15 sec dupa inchiderea usii si punerea contactului, daca se apasa pedala de frana usile se incuia, iar la luarea contactului acestea se vor deschua.

9. Dezarmarea manuala (fara telecomanda)– daca alarma nu mai raspunde la comanda de dezarmare, trebuie dezarmata, resetata manual astfel: puneti contactul si luati-l de 8 ori consecutiv. Fiecare ciclu pus-luat trebuie facut in maxim 2 secunde. Daca procedura (de pus contact - luat contact de 8 ori) reuseste, sirena va emite un sunet, alarma se va reseta si va intra in mod dezarmat.

10. Stergerea, memorarea unei noi telecomenzi – la memorarea unei telecomenzi noi cele vechi raman in memorie, daca nu se sterg inainte. Sistemul poate memora maxim 2 telecomenzi. Sistemul retine ultimile 2 telecomenzi memorate.

Pentru memorarea unei telecomenzi noi procedati astfel : in mod dezarmat, puneti contactul si luati-l de 8 ori, dar **ULTIMA DATA (a 8a oara) LASATI CONTACTUL PUS**, sirena va suna o data, dupa 2 secunde va mai suna inca o data, apoi apasati orice buton al telecomenzii pe care doriti sa o memorati, sirena va emite un sunet iar telecomanda va fi memorata de unitatea centrala a alarmei.

Daca doriti sa mai memorati inca o telecomanda urmati inca o data procedura de memorare a unei telecomenzi noi de mai sus.

11. Inchiderea automata a geamurilor – la armare geamurile se vor inchide (dupa caz se va folosi in modul optional , consultati schema de montaj)

12. Deschidere portbagaj – apasati butonul 2 aprox. 2 sec.

Daca alarma nu mai raspunde la comenzi, **(daca sistemul nu este dezarmat, urmati mai intai procedura de dezarmare manuala)** in mod dezarmat puneti contactul si luati-l de 16 ori, sistemul va emite 3 sunete, se vor sterge toate telecomenzile din memorie **(ATENTIE : telecomenzile nu vor mai putea controla alarma decat dupa ce urmati procedura de memorare a lor(vezi mai sus))** . In acelasi timp toate setarile din tabelul de functii vor reveni la setarile din fabrica.

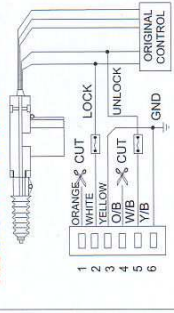
Daca ati pierdut o telecomanda este indicat sa le stergeti pe toate si apoi se le memorati pe cele pe care le mai aveti.

Schema de montaj (precum si alte scheme) se afla atat in manualul in limba engleza cat si la ultima pagina a acestui manual.

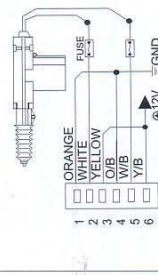
CENTRAL LOCK INSTALL DIAGRAM



A: IF THE CAR HAVE ORIGINAL LOCK SYSTEM, CHECK THE TRIGGER IS POSITIVE OR NEGATIVE. POSITIVE TRIG FOLLOW DIAGRAM A, NEGATIVE TRIG IS AS FOLLOW DIAGRAM B.



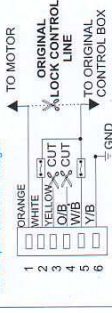
C: THE CAR HAVE 3 DOORS LOCK, MUST ADD A 2 WIRES LOCK MOTOR.



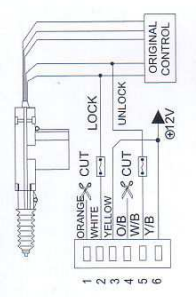
E: DUAL VOLTAGE SINGLE LINE TRIGGER (POLO, BORA, PASSAT, ETC.) use The Multimeter To Check The Control Line on the original lock control panel, lock and unlock are operated by one line, unlock is connect to GND directly, and lock is connect to GND through a 200 Ohm, or the lock, unlock voltage is different, use a resistor connect as the following.



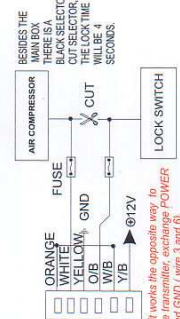
G: SINGLE LINE NEGATIVE TRIGGER IN SERIAL. Check use the Multimeter, when looking the door control line is open circuit no voltage.



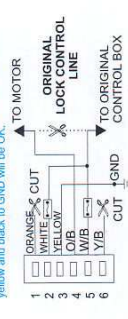
B: POSITIVE TRIG IS AS FOLLOW DIAGRAM B.



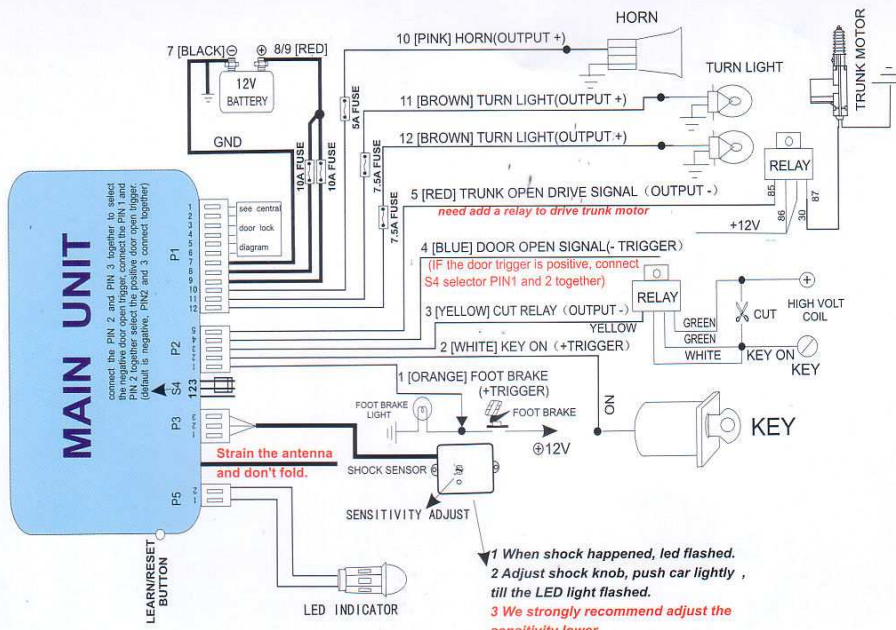
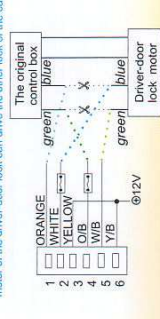
D: THE CAR HAVE AIR COMPRESSOR LOCK. FOR EXAMPLE: AUDI, BENZ.



F: SINGLE LINE NEGATIVE TRIG IN SERIAL. Checking use the Multimeter, when looking the door control line is open circuit no voltage. If when unlock the line is break and when lock the control line is connected to GND, then cut the yellow and connect the yellow and black to GND will be OK.



H: POSITIVE LOOP CIRCUIT. Check the wire that connect to the central lock motor, after finish the lock unlock, the wire is all connected to GND, connect as the following, more or less, the wire is all connected to GND, the motor of the driver-door lock can drive the other lock of the car.



1 When shock happened, led flashed.
2 Adjust shock knob, push car lightly, till the LED light flashed.
3 We strongly recommend adjust the sensitivity lower.

Any question in installation or usage please contact the distributor and dealers.