

Activepark4/14

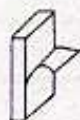
META
SYSTEM



RO



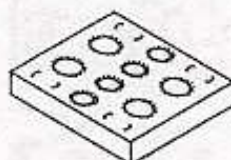
X 1



X 2



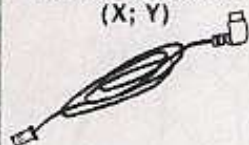
X 1



X 1

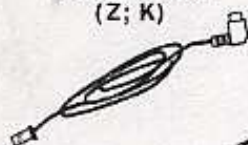


4,2 MT.
Yellow/Light blue
(X; Y)



X 2

3,5 MT.
Black/White
(Z; K)



X 2



X 1

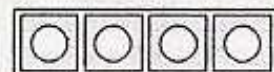


X 1

ISH



X 4



X 1

Scule necesare



Ø 19 mm Ø 2,5 mm



X 4



X 4

OPT: P69821E

ESH System: Esternal Sensor Holder



X 4



X 4



X 4



X 4



X 4



X 4



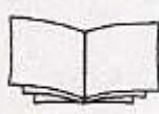
X 1

OPT: P6983N

Buton activare(senzori fata)



X 1



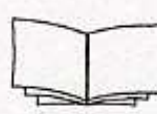
X 1

OPT: P69821B

KIT DISPLAY4



X 1

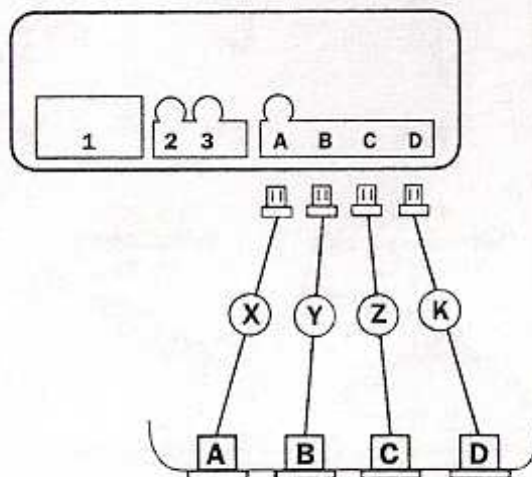
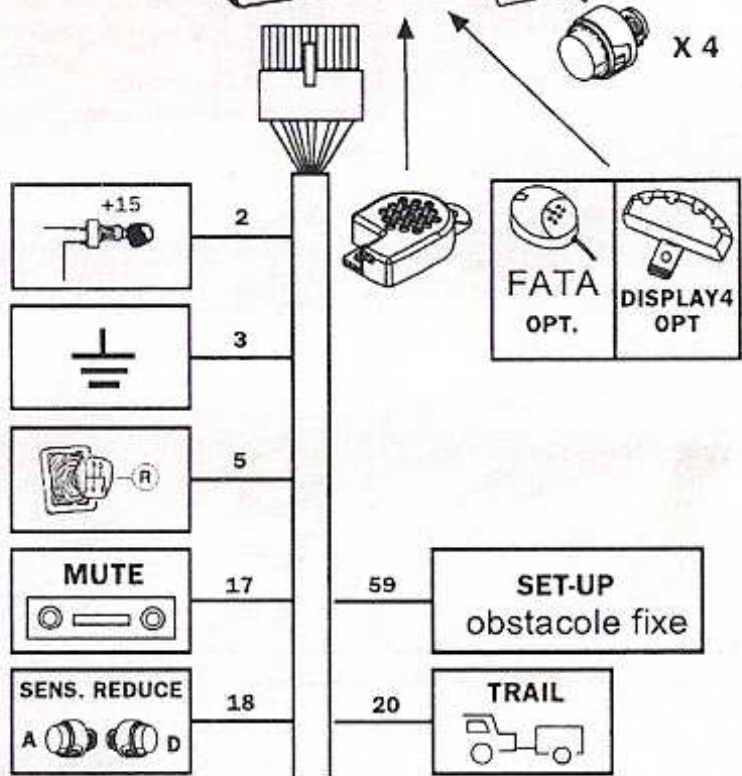
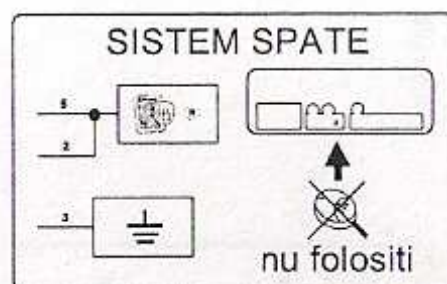
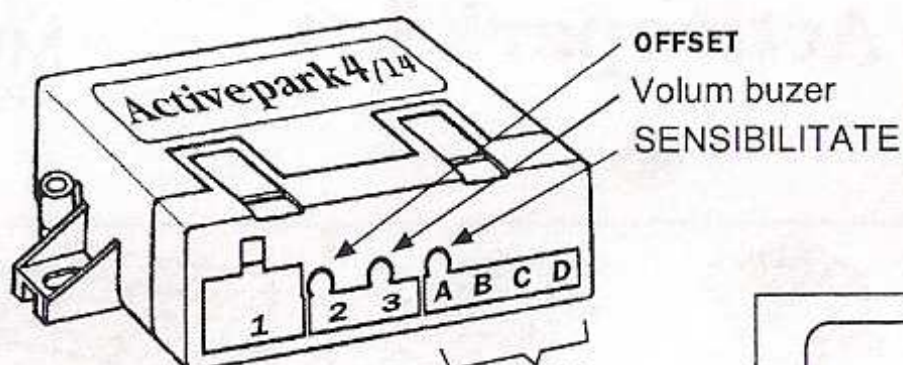


Disponibil pe site

Programator
setari suplimentare



P6987E



X bleu

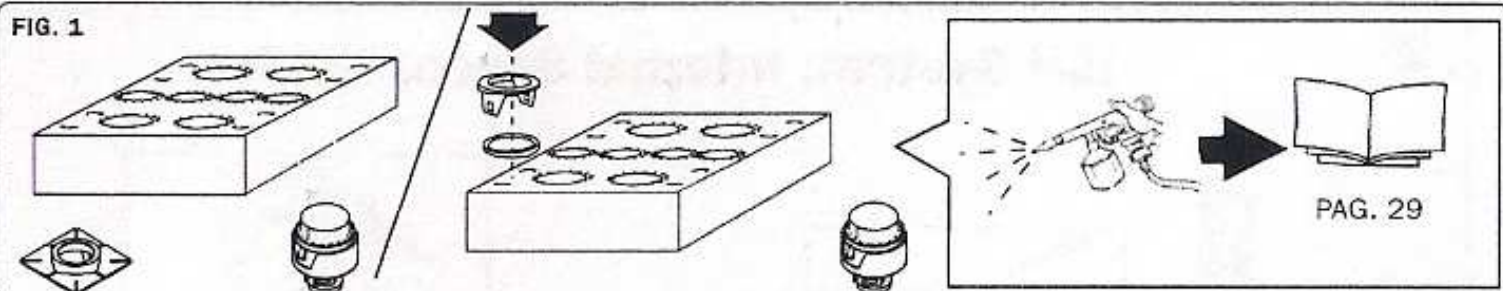
Y galben

Z alb

K negru

- 2 rosu
- 3 negru
- 5 gri
- 17 violet
- 18 galben
- 20 maro
- 59 rosu/bleumarin

FIG. 1



OK

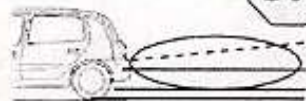


FIG. 2/A



FIG. 2/B



KO



Instructiuni instalare

Performantele sistemului depind de pozitionarea senzorilor pe bara.

1. Analizati forma si spatiu disponibil pe bara.
2. Identificati pozitia pentru senzori.
3. Folositi tabelul pentru a gasi cea mai buna potrivire.
4. Terminati instalarea
5. Identificati pozitia offset si reglati chiar in miscare.
6. In timpul manevrelor verificati functionarea completa si reglati din trimer sensibilitatea.
7. Daca este imposibil de eliminat semnalele false se regleaza trimerul la maxim si se conecteaza firul rosu/bleumarin la rosu si se reconecteaza unitatea.
Se repeta testul in miscare, reajustand sensibilitatea daca este necesar.

ISH System: Internal Sensor Holder

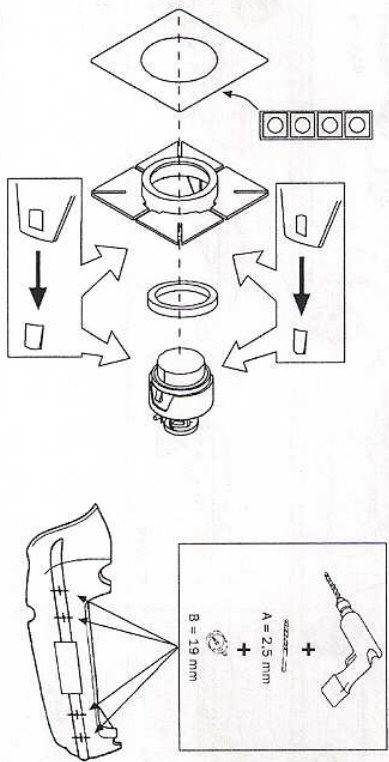


FIG. 3

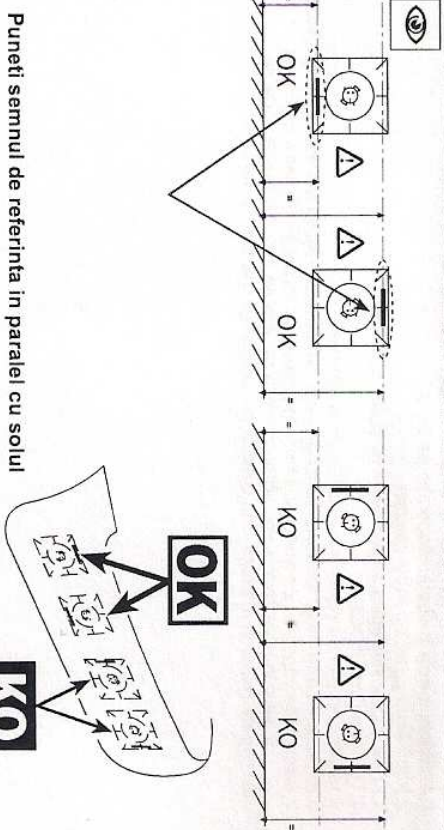


FIG. 3/A

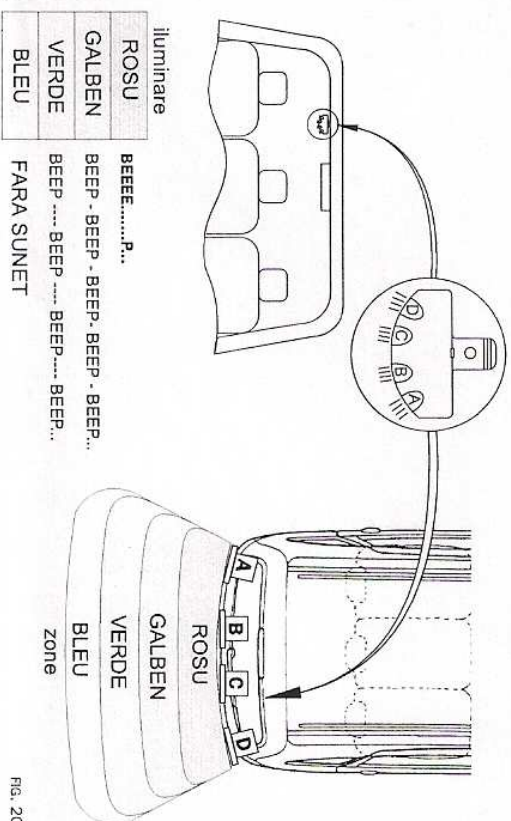


FIG. 20

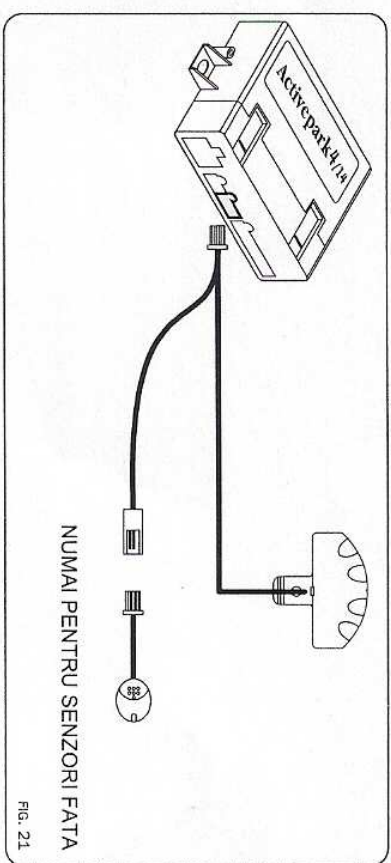
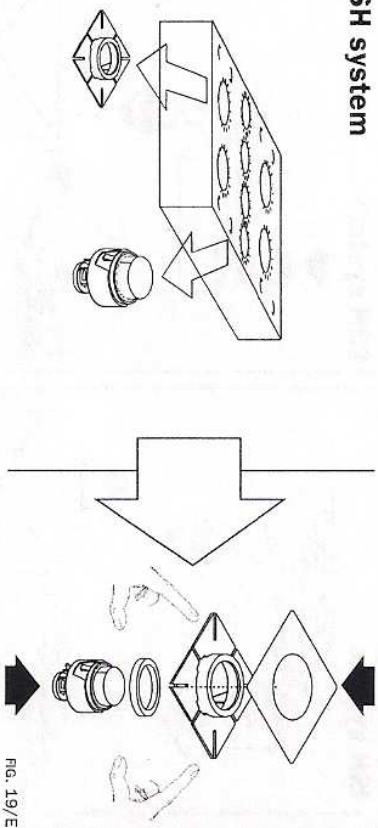
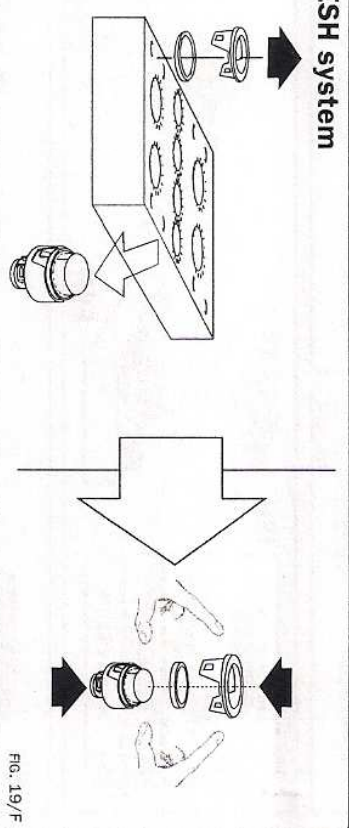


FIG. 21

ISH system



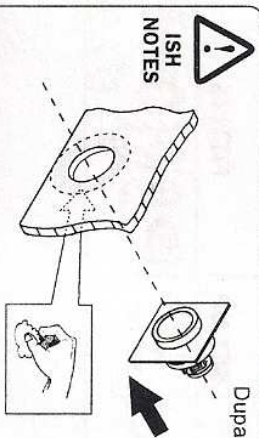
ESH system



ATENȚIE SA NU SE SPELE SAU POLISA 48 ORE DE LA VOPSIRE



ISH
NOTES



Dupa fixarea barii nu apasati sau miscati senzorii
pentru urmatoarele 8 ore.

FIG. 3/A



OPT - ESH System: External Sensor Holder

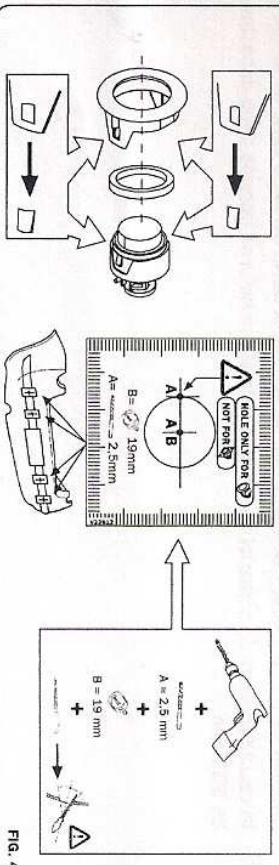


FIG. 4



FIG. 5/A

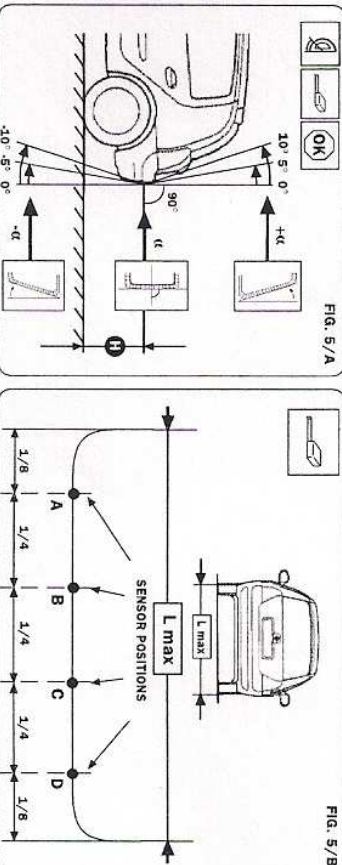


FIG. 5/B

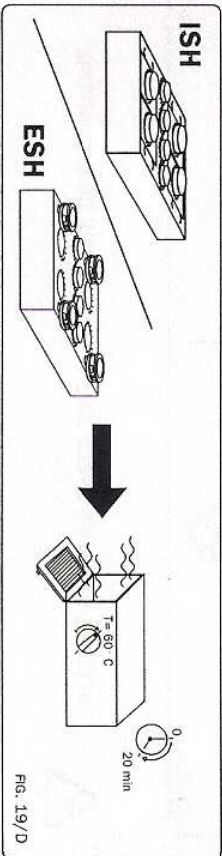
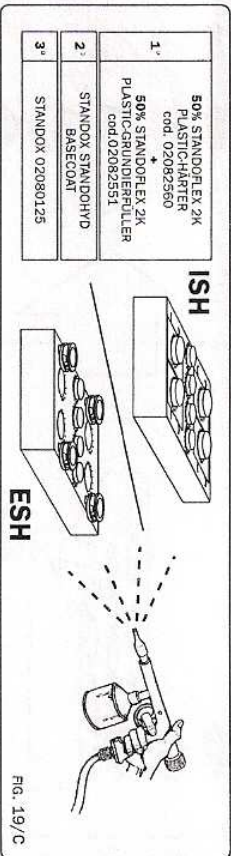
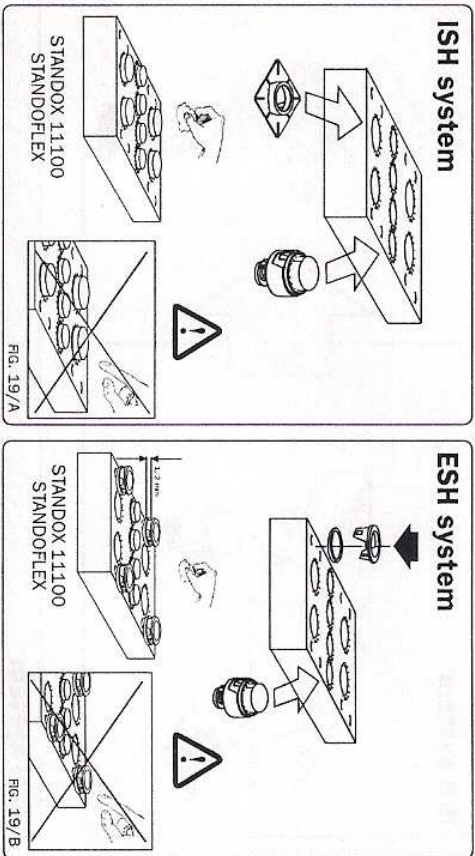
		L max (FIG. 5B)		SET UP	FITTING
-10°	>45÷65 <	300 CM		NO SET UP	

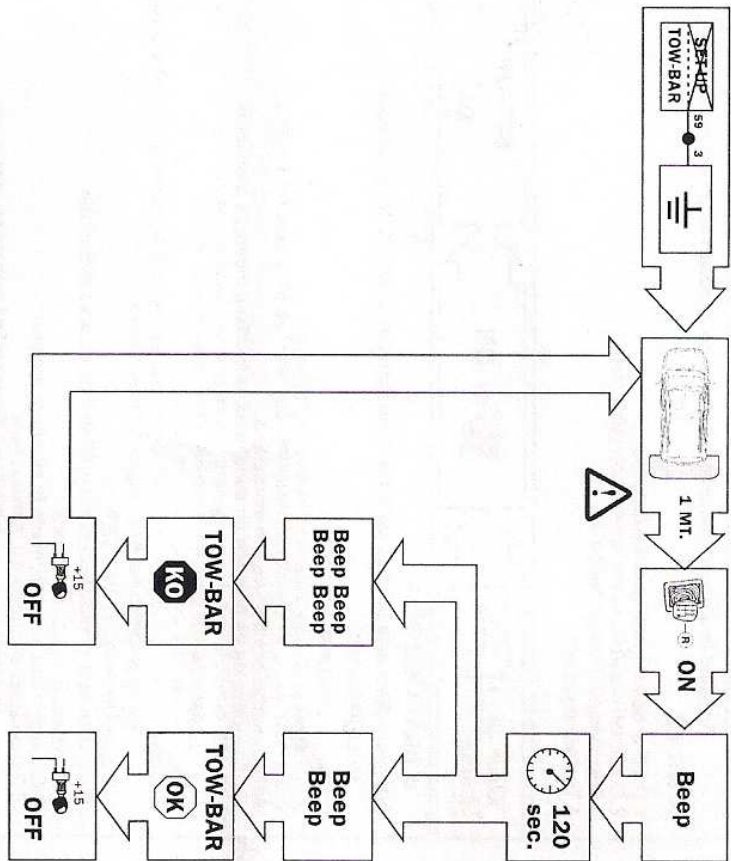
INSTRUCȚIUNI UTILIZARE

La introducerea în mărșariere buzerul semnalizează activarea senzorilor.

Semnalul acustic și luminos (opțional) începe semnalizarea obstacolelor de la 1,5m iar frecvența acestor semnale crește pe măsura ce obstacolul se apropie și devin continue când se atinge zona de offset.

În cazul depășirii de obstacol frecvența scade și semnalul se oprește după depășirea distanței de 80/90cm.





DIAGNOSTICARE SENZORI DEFECTI

Daca vreun senzor este defect se poate identifica prin autotestare dupa semnale astfel:

- beep lung cu un beep scurt=senzor A defect
 - beep lung cu doua beepuri scurte=senzor B defect
 - beep lung cu trei beepuri scurte=senzor C defect
 - beep lung cu patru beepuri scurte=senzor D defect
- Dupa aceasta autotestare sistemul va elimina senzorii defect si va intra in functiune si va atentiona soferul la fiecare noua pornire.

Daca defectul apare in timpul functionarii unitatea va opri functionarea normala si va face un autotest.

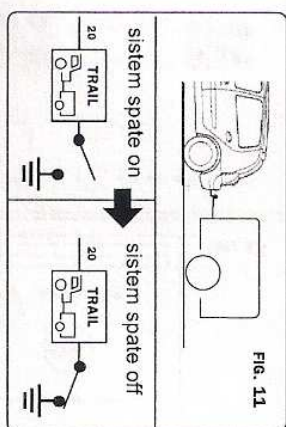


Fig. 11

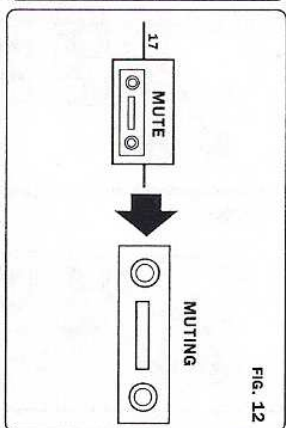


Fig. 12

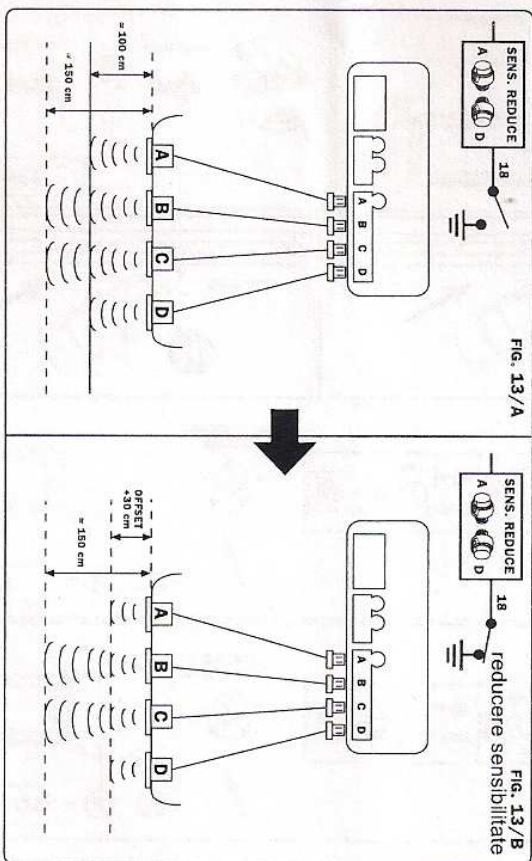


Fig. 13/A

Fig. 13/B

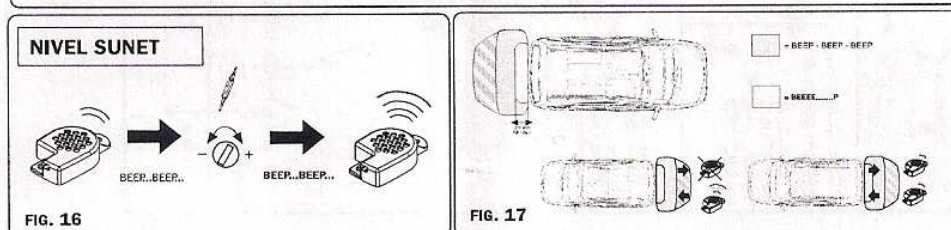
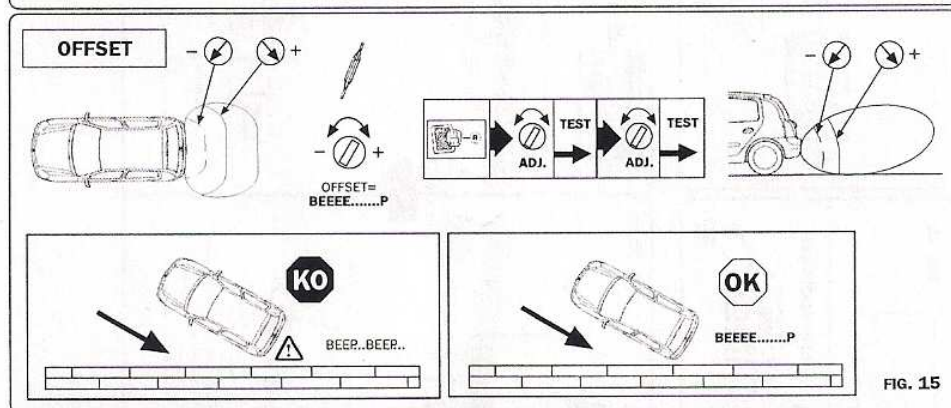
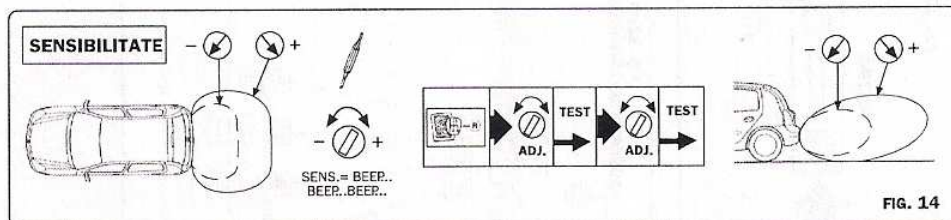
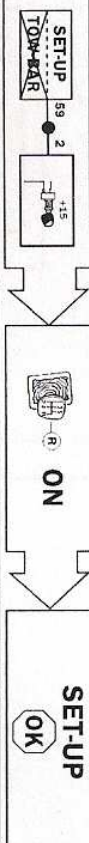


FIG. 17

- Folosind firul rosu/bleumarin putem obtine 2 moduri de programare:
- A. SET-UP**
1. Opriți și deconectați unitatea centrală.
 2. Conectați rosu/bleumarin la firul rosu (plus cheie)
 3. Reconectați unitatea centrală.
 4. Testare completă.



B. ROATA REZERVA

Aceasta setare este utilizata cand dorim sa ignoram obiectele de langa bara PROGRAMARE

1. Deconectați unitatea centrală.
2. Conectați firul rosu/bleumarin la firul negru(masa).
3. Verificați sa nu existe alte obstacole decat cele fixe pe o raza de 1 metru.
4. Reconectați și introduceți in marșare unitatea va produce un sunet acut semnaland inceputul procedurii -dupa 120 secunde unitatea va genera 2 sunete acute semnaland incheierea procedurii: -daca se vor produce 4 sunete atunci procedura a esuat
5. Deconectați firul rosu/bleumarin de la negru.
6. Introduceți in marșare și verificați daca apar semnale false cand nu sunt obstacole.

Daca procedura a esuat repetati de la inceput.

RESETARE ROATA REZERVA

procedura este necesara la eliminarea roții de rezerva memorate

7. Deconectați unitatea centrală.
8. Conectați firul rosu/bleumarin la firul negru(masa).
9. Reconectați și introduceți in marșare unitatea produce un sunet acut semnaland inceputul procedurii. -dupa sunetul acut deconectați firul rosu/bleumarin de la negru și asteptati sa se auda 3 beepuri.
10. Reconectați și terminați testarea.
11. Repetați programarea daca este necesar.

Procedura A este extrema si se utilizeaza numai daca procedura B esueaza.