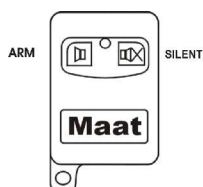


CAPITOLUL 1 FUNCTIILE TELECOMENZII

Sistemul **Maat 675** poate fi echipat cu unul din cele 2 tipuri de telecomenzi prezentate alaturat :

TECOMANDA LONG RANGE



TELECOMANDA STANDARD



1.1 TASTA ARM

- **ARMARE NORMALA SISTEM**
O apasare scurta armeaza sistemul, fapt ce va fi semnalizat corespunzator – **vezi 2.1**.
- **DEZARMARE SISTEM**
Din starea ARMAT daca se apasa inca o data tasta, sistemul se va dezarma – **vezi 2.3**.
- **OPRIREA SEMNALIZARILOR**
In situatia in care alarma este declansata, o apasare scurta a tastei are ca efect oprirea semnalizarilor optice si acustice *dar fara a dezarma sistemul de securitate* – **vezi 5.7**.
- **INCHIDERE / DESCHIDERE USI CU MOTOR PORNIT**
Cu motorul pornit, apasarea scurta a tastei comanda inchiderea centralizata a usilor.
O a doua apasare comanda deschiderea usilor – **vezi 4.5**.
- **FUNCTIE ANTIRAPIRE – ANTI HI-JACK**
In starea dezarmata a sistemului dar cu motorul pornit, o apasare mai lunga de 2 sec a tastei duce la activarea functiei Antirapire care permite imobilizarea masinii dupa un timp prestabilit – **vezi 4.6**. Pt dezarmare **vezi 2.5**.
- **FUNCTIE PANICA**
Indiferent de starea sistemului (Armat / Dezarmat), apasarea tastei mai mult de 2 secunde declanseaza sistemul de alarma pt 30 sec in scopul alungarii potentialilor infractori. Pentru oprire se mai apasa inca o data aceiasi tasta – **vezi 5.1**.

1.2 TASTA SILENT

- **ARMARE SILENTIOASA A SISTEMULUI**
Se apasa tasta SILENT urmata la un interval de maxim 3 sec de apasarea tastei ARM. Sistemul se va arma in mod silentios – **vezi 2.2**.
- **DEZARMARE SILENTIOASA A SISTEMULUI**
Daca sistemul este armat si se doreste dezarmarea silentioasa se va apasa intai tasta SILENT urmata de tasta ARM intr-un interval de 3 sec – **vezi 2.4**.
- **REGLAJ SENSIBILITATE SENZOR SOC**
Apasarea repetata a tastei SILENT la 3 sec din momentul armarii diminueaza proportional sensibilitatea senzorului de soc pana la anulare – **vezi 3.2**.
- **LOCALIZARE IN PARCARE – FUNCTIA FINDER**
Daca sistemul este armat, prin apasarea tastei mai mult de 2 sec se va activa functia FINDER - **vezi 5.2**.
- **DESCHIDERE PORTBAGAJ**
Daca sistemul este dezarmat prin apasarea tastei mai mult de 2 sec se activeaza comanda de deschidere a portbagajului – **vezi 5.3**.

CAPITOLUL 2 UTILIZAREA SISTEMULUI

2.1 ARMAREA NORMALA A SISTEMULUI

Se executa prin apasarea tastei **ARM** a telecomenzii.
Sirena va emite un beep, farurile se vor aprinde o data scurt.
Sistemul va bloca circuitul de pornire al motorului, va activa senzorii si va monitoriza circuitul usilor al capotei si portbagajului.
Daca una din usi ramane deschisa sistemul va emite 3 beepuri acustice pt atentionare.
Circuitul usilor devine activ la 3 sec. de la armare, iar cel al senzorilor dupa cca. 10 sec.

2.2 ARMAREA SILENTIOASA A SISTEMULUI

Se executa prin apasarea tastei **SILENT** urmata de tasta **ARM** in max. 3 sec.
Sistemul se armeaza in mod silentios fara a confirma pe sirena.
Si in aceasta stare sistemul va bloca circuitul de pornire al motorului, va activa senzorii si va monitoriza circuitul usilor al capotei si portbagajului.
Daca una din usi ramane deschisa sistemul va emite 3 beepuri acustice pt atentionare.
Circuitul usilor devine activ la 3 sec. de la armare, iar cel al senzorilor dupa cca. 10 sec.

2.3 DEZARMAREA NORMALA

Se executa tot prin apasarea tastei **ARM** cu sistemul in stare armata.
Sirena va emite 2 beepuri iar luminile se vor aprinde de 2 ori scurt numai daca sistemul nu a fost declansat in perioada de supraveghere.
Daca autoturismul a fost agresat, veti fi atentionat la dezarmare prin faptul ca sirena va emite 4 beepuri in loc de 2 iar luminile se vor aprinde de 4 ori.

2.4 DEZARMAREA SILENTIOASA

Cu sistemul armat se apasa tasta **SILENT** urmata la un interval de maxim 3 sec. de apasarea tastei **ARM**.
Luminile se vor aprinde de 2 ori numai daca sistemul nu a fost declansat in perioada de supraveghere. Nu se va semnaliza pe sirena !
Daca autoturismul a fost agresat, veti fi atentionat la dezarmare si pe sirena care va emite 4 beepuri iar luminile se vor aprinde de 4 ori.

2.5 DEZARMAREA DE URGENTA PRIN UTILIZARE COD PIN

Este valabila in cazul in care nu se poate utiliza telecomanda pentru dezarmarea sistemului. Sistemul Maat 675 are programat din fabrica un **cod PIN (implicit acesta este 24)** care trebuie folosit pentru dezarmare astfel :

- Deschideti usa sofer cu cheia; ignorati declansarea alarmei si asteptati 3 sec.
 - Puneti contactul si observati aprinderea permanenta a ledului
 - Luati contactul – ledul va incepe sa se aprinda intermitent
 - Puneti contactul dupa primele 2 aprinderi ale ledului
 - Ledul se va aprinde permanent
 - Luati contactul si numarati urmatoarele 4 aprinderi ale ledului
 - Puneti contactul imediat dupa a 4 aprindere
- In acest moment sistemul se va dezarma automat fara telecomanda.
Daca ati gresit repetati toata procedura de mai sus.

NOTA:

Daca doriti schimbarea codului PIN va rugam adresati-va montatorului.

CAPITOLUL 3 CIRCUITUL SENZORILOR

3.1 Avertizarile senzorului de soc

Sistemul poate diferentia 4 tipuri de avertizari functie de gradul de intensitate al socului produs asupra masinii precum si functie de programul de armare ales.
Semnalizarile sunt date in tabelul de mai jos :

	SOC USOR	SOC DUR
Armare normala	Sirena – 5 beepuri Luminile se aprind de 5 ori	Sirena activa 30 sec Luminile se aprind timp de 30 sec
Armare silentioasa	Luminile se aprind de 5 ori Nu se semnalizeaza pe sirena	Luminile se aprind timp de 30 sec Nu se semnalizeaza pe sirena

3.2 Programarea din telecomanda a sensibilitatii senzorului de soc

Sistemul permite alegerea unei sensibilitati optime pentru senzorul de soc, direct din telecomanda, in functie de locul de parcare ales.
Acest lucru se realizeaza in max 3 sec de la armare prin apasarea tastei **SILENT**.

In functie de numarul de apasari ale tastei se selecteaza sensibilitatea dorita, conform tabelului urmator :

NR APASARI	PROGRAM	SEMNALIZARE	OBS.
------------	---------	-------------	------

1	Dezactivare soc usor	Sirena - 1 beep Lumini - 1 aprindere	La armarea in mod silentios confirmările sunt doar optice (fara sirena)
2	Dezactivare soc usor + soc dur	Sirena - 2 beepuri Lumini - 2 aprinderi	
3	Reactivare soc usor + soc dur	Sirena - 3 beepuri Lumini - 3 aprinderi	

Nota : Daca dupa armare nu se apasa tasta SILENT pentru reglarea sensibilitatii senzorului, sistemul va detecta atat socurile usoare precum si pe cele dure !

CAPITOLUL 4 FUNCTII PROGRAMABILE

4.1 REARMARE AUTOMATA

Rearmeaza automat sistemul daca dupa aprox. 30 sec. de la comanda de dezarmare nu s-a deschis nici o usa. Rearmarea se va face in programul de securizare Normal sau Silentios, in care se afla inaintea comenzii de dezarmare

4.2 ARMARE PASIVA – functie programabila la montare

Sistemul se autoarmeaza la 30 sec, dupa decuplarea contactului si deschiderea / inchiderea ultimei usi. Aceasta functie este programabila – **vezi tabel cap. 6.**

4.3 INCHIDERE PASIVA – functie programabila la montare

Este o functie activa numai daca este setata si functia ARMARE PASIVA. In acest caz dupa armarea pasiva sistemul va comanda si inchiderea centralizata a masinii.

4.4 BABY PROTECT – INCHIDERE AUTOMATA USI LA PORNIRE MOTOR

Sistemul va incuia automat usile la 4 sec de la pornirea motorului respectiv le va descuia la oprirea acestuia. Functia nu se activeaza daca se pune contactul cu o usa deschisa. Functia este programabila la montare.

4.5 INCHIDERE / DESCHIDERE USI DIN TELECOMANDA, CU MOTOR PORNIT

Atita timp cit contactul este in pozitia ON o apasare a tastei **ARM** va comanda inchiderea centralizata a usilor. Pentru deschidere se va apasa inca o data tasta **ARM**.

4.6 DECLANSARE FUNCTIE ANTIRAPIRE / RECUPERARE AUTOVEHICUL

In starea **dezarmata** a sistemului dar **cu motorul pornit**, o apasare mai lunga de 2 sec a tastei **ARM** duce la activarea functiei Antirapire care permite imobilizarea masinii astfel :

- Dupa 40 de sec de la activare sirena va incepe sa atentioneze prin beepuri timp de 20 de sec
 - Dupa cele 20 de sec sistemul va declansa alarma pt 60 de sec si **va intrerupe numai circuitul demaror !**
 - Dupa cele 60 de sec sistemul ramane in starea **ARMAT** dar **cu circuitul demaror decuplat !**
- Pt dezarmare din starea **ANTIRAPIRE** se va apasa tasta **ARM** a telecomenzii sau se va executa procedura dezarmarii de urgenta prin introducerea codului PIN – **vezi 2.5.**

IMPORTANT

Aceasta functie nu intrerupe functionarea motorului in timpul mersului deoarece este interzisa cu desavarsire intreruperea pompei de benzina / motorina !!!
Functia impiedica numai repornirea motorului dupa oprire si aceasta numai daca tipul masinii permite !!!

CAPITOLUL 5 FUNCTII SUPLIMENTARE

5.1 DECLANSARE ALARMA DE URGENTA – FUNCTIE PANICA

Se apasa **cca 2 sec** tasta **ARM** a telecomenzii – **fara motor pornit!**
Sirena va suna timp de 30 sec. iar semnalizatoarele se vor aprinde intermitent.
Oprirea semnalizarii si revenirea la starea initiala se face prin reapasarea tastei **ARM**.

5.2 LOCALIZARE IN PARCARE – FUNCTIE FINDER

Este activa doar daca **sistemul este armat!**
Se apasa **cca 2 sec** tasta **SILENT** a telecomenzii.
Sirena va emite 5 beepuri iar semnalizatoarele se vor aprinde de 5 ori.
Pentru a opri semnalizarea functiei **FINDER**, apasati scurt orice tasta a telecomenzii.

5.3 DESCHIDERE PORTBAGAJ

Este activa doar doar daca sistemul este dezarmat !
Se apasa **cca 2 sec** tasta **SILENT** a telecomenzii.
Portbagajul se va deschide iar semnalele se vor aprinde de 4 ori.

5.4 PROTECTIE ANTISABOTAJ CU MEMORIE DE STARE

Functia se activeaza automat la **tentativa de dezarmare a sistemului prin decuplarea voita a alimentarii**. Astfel, la realimentare, sistemul se va arma automat in starea **ARMAT** **daca in starea anterioara era tot armat.**

5.5 PROTECTIE CONTRA ARMARII ACCIDENTALE IN SERVICE AUTO

Sistemul memoreaza in mod automat ultima stare in care se afla. Astfel, in cazul decuplarii alimentarii in starea **DEZARMAT**, la recuplarea bateriei sistemul va fi tot dezarmat. Acest lucru este deosebit de important in unitatile service unde se elimina pericolul de armare accidentala la decuplarea / cuplarea acumulatorului.

5.6 MONITORIZARE MULTIPUNCT

Toate circuitele care asigura protectia masinii sunt monitorizate simultan si permanent, inclusiv pe durata semnalizarilor de avertizare. Sistemul diferentiaza informatiile primite in functie de nivele de pericol. Daca in timpul unei semnalizari de nivel inferior apare un incident de nivel superior, acesta va fi memorat si semnalizat instantaneu. Datorita acestui tip de monitorizare precum si a prelucrarii avansate a datelor (de tip multiproces), sistemul **este activ permanent detectand in timp real agresiuni simultane dar cu grade diferite de pericol.**

5.7 ANULAREA RAPIDA SI SIGURA A AVERTIZARILOR

Permite **oprirea rapida a oricarei avertizari** sonore si luminoase (inclusiv semnalizarile **PANIC / FINDER**) din telecomanda, **fara a dezarma sistemul si descuia usile!**
Se apasa **tasta ARM**, o singura data, in timpul semnalizarii pe care doriti sa o opriti.
Dupa incetarea semnalizarii, tasta revine la functiile normale !!!

CAPITOLUL 6 PROGRAMARE / CONFIGURARE SISTEM

Dupa montare sistemul poate fi configurat in multiple moduri, functie de cerintele impuse sau de configuratia autoturismului.
Programarile posibile sunt enumerate in tabelul alaturat :

Nr activari contact pentru selectarea functiei dorite (<i>Valabil numai cu usa sofer lasata deschisa !!!</i>)	Functie setata	Semnalizarile luminoase ale sistemului dupa apasarea butonului ARM al telecomenzii	
		3 semnale luminoase	1 semnal luminos
Se pune contactul de 5 ori	Armare pasiva	Activata	Dezactivata
Se pune contactul de 6 ori	Incuire pasiva	Activata	Dezactivata
Se pune contactul de 7 ori	Invatare telecomanda – valabil numai cu sistem dezarmat ! Se pune si se ia contactul de 7 ori si se lasa pe pozitia ON Dupa 3 sec semnalele se vor aprinde de doua ori Apasati oricare buton al primei telecomenzi Semnalele se vor aprinde de 4 ori in situatia in care telecomanda a fost memorata Luati contactul ! Repetati procedura pt invatarea celei de-a doua telecomenzi		
Se pune contactul de 8 ori	Baby protect	Activata	Dezactivata
Se pune contactul de 9 ori	Durata puls inchidere centralizata	0.5 sec	4 sec
Se pune contactul de 10 ori	Setarea noului cod PIN	Puneti contactul de 10 ori si lasati-l pus ; Dupa 2 sec lampile se vor aprinde o data ; Apasati tasta ARM pt setarea primului digit Apasati tasta SILENT pt. setarea digitului 2 Luati contactul pt iesirea din program (<i>Ex: Pentru PIN 24 – 2xARM + 4x SILENT</i>)	

IMPORTANT:

- Sistemul este programat din fabrica astfel:
ARMARE PASIVA DEZACTIVATA
INCUIERE PASIVA DEZACTIVATA
PULS INCHIDERE 0,5 sec
BABY PROTECT ACTIV
COD PIN 24
- Incuirea pasiva** este activa numai daca este setata si **Armarea pasiva!**
- Daca sunt setate **Armarea pasiva** si **Incuirea pasiva** sistemul se va arma automat (fara telecomanda !!) si va inchide usile la 30 de sec de la oprirea motorului, deschiderea si respectiv inchiderea la loc a usilor autoturismului.
- Daca ati pierdut o telecomanda **repetati procedura de invatare de 2 ori** pentru cea ramasa, ca sa obtineti stergerea din memorie a celei pierdute.

