



Citi cu atentie instructiunile si specificatiile.

Sistemul functioneaza la masini cu baterie de 12V cu minus la masa, caroserie. Vanzatorul sau producatorul nu sunt responsabili de avariile sau defectiunile provocate de instalarea sau utilizarea incorrecta.

Instalarea trebuie facuta numai de personal autorizat in caz contrar se pierde garantia.

DESCREREA SISTEM

KEETEC TS10 este un sistem proiectat pentru masini cu baterie 12v care monitorizeaza usi, capota, portbagaj.

Daca aceste zone sunt deschise pe timpul armarii, alarma va suna prin sirena iar luminiile(semnale) vor clipe. Optional se poate bloca pornirea motorului pe timpul armarii. Sistemul se opereaza cu 2 telecomenzi.

INSTRUCTIUNI INSTALLARE

Instalarea unitatii centrale se face sub bord

Se identifica conexiunile necesare sa fac legaturile si se izoleaza fiecare fiti, se mataseaza cablajele. Se evita plasarea lunga surse de caldura sau calculatoare ce pot induce interferente electromagnetice.

LED-ul se pozitioneaza in o pozitie vizibila

Senzorul de soc trebue fixat solidar cu caroseria

Atentie! Iesirile de semnal max au maxim 300mA iar iesirile de forta pentru lumini au max 5 A.

MOD SERVICE

Se pune contactul si se apasa butonul 2 de doua ori.

Se scoate contactul sirena va suna de 2 ori si LED-ul va ramane aprins permanent. Daca modul de securitate este activat LED-ul va clipi rapid si este necesara intrarea in mod securitate cu tastare cod PIN.

DEZACTIVARE MOD SERVICE

Se pune contactul si se apasa butonul 2 de doua ori.

Se scoate contactul LED-ul se va stinge.

Programare functii:

1.se intra in mod service si se pune contactul.
2.se apasa butonul service de 7 sec maxim 10 secunde.

3.se scoate contactul. LED-ul va clipi
4.. se apasa butonul service de numarul de ori al functiei dorite in maxim 20 sec. Daca numarul este peste 10 se mentine apasat 3 secunde si apoi se apasa numarul peste 10.

Sirena confirmă orice apasare, la apasarea lunga are 2 beepuri. Pentru functii peste 20 se apasa cate 3 secunde de doua ori apoi se apasa numarul de peste 20.

5..se pune contactul, sirena suna o data sau de doua ori in functie de starea functiei.

6..seiese din acest mod prin repunere contact si apasarea buton 1. Sistemuliese in mod service astfel.

| Prez. | functi | setari fabrica | regabili |
|-------|---|----------------------|-----------------|
| F1 | silentios/normal | sirena 1 ton | sirena 2 tonuri |
| F2 | blocare motor la inchidere usi | off | on |
| F3 | inmarire activare sesizare usi | 8 sec. | 40 sec. |
| F4 | reamintire stare sistem | off | on |
| F5 | polaritate usi | " " | " " |
| F6 | dublu impuls inchidere | off | on |
| F7 | dublu impuls deschidere | off | on |
| F8 | polaritate iesire securitatea | " " | " " |
| F9 | iesire lumi | normal | sequential |
| F10 | iesire programabila | deschidere portbagaj | imobilizer |
| F11 | temp deschidere | 0,5 sek. | 3,5 sek. |
| F12 | temp inchidere | 20 sek. | |
| F13 | armare automata de la ultima usa | off | on |
| F14 | inchidere usi la armare automata | off | on |
| F15 | mod securitate | | |
| F16 | reamintire stare sistem | | |
| F17 | sirena sau comanda claxon | | |
| F18 | tip sirena , normala sau codata | | |
| F19 | cu sau fara avertizari luminoase la armare/dezarmat | | |
| F20 | inchidere/deschidere usi la pusluat contact | | |
| F21 | resetarea la valori de fabrica(coloana 1 tabel) | | |
| F22 | SCHEMĂ CONEXIUNI | | |
| F23 | silencios sau normal la armare/dezarmat | | |
| F24 | inchidere usi la punere contact, dupa 20secunde | | |
| F25 | intarzirea senzorii la armare 8 sau 40 sec | | |
| F26 | reamintire stare | | |
| F27 | dupa 10 sec de la iesire din masina sirena bipala de 2 ori | | |
| F28 | polaritate senzor usi pozitiv sau negativ | | |
| F29 | implus dublu pe inchidere | | |
| F30 | implus dublu pe deschidere | | |
| F31 | pol polaritate iesire negativa sau pozitiva(300mA) | | |
| F32 | iesiri lumi direct pe becuri sau securvential pe avariile unde fiul portocaliu este de feedback | | |
| F33 | portocaliu-iesire forta becuri semnale sau intrare feedback alb/rosu-iesire sirena (+) | | |
| F34 | comanda programabila portbagaj sau imobilizator | | |
| F35 | CN2 conector 4 pini intrari iesiri | | |
| F36 | rosu-plus alimentare(+12V) | | |
| F37 | negrui-minus, masa, carcasa masina | | |
| F38 | verde-iesire inchidere usi (300mA) | | |
| F39 | verde-iesire deschidere usi (300mA) | | |
| F40 | CN3 conector 3 pini buton service si LED | | |

F15 mod securitate activata/dezactivat

F16 rearmare automata daca dupa dezarmare nu se intra in masina dupa 30 secunde de la dezarmare

MOD SECURITATE

Pentru a intra in mod securitate trebuie intrat cu codul PIN. Daca este activata functia F15 LED-ul va clipi rai. Cand LED-ul va clipi repetat trebule apasat butonul corespunzator primei cifre din codul PIN (ex: 3 clipiri= 4 cifre din codul PIN).

Se repetă operația pentru celelalte 4 cifre din codul PIN.

Primerul clipire din codul PIN (ex: 3 clipiri= 4 cifre din codul PIN).

Cand LED-ul va clipi lent pentru introducere cod.

Se poate introduce acum codul PIN, sirena va suna odata si LED-ul se va opri, acum se poate programa cod nou.

4..se apasa buton valet, LED-ul va clipi lent pentru introducere cod, cand led-ul clipeste de numarul de ori corespunzator primelor cifre se apasa butonul valet, numarul fiind astfel salvat.

LED-ul va clipi din nou, apoi se asteapta un moment de clipiri si se apasa, apoi se repeta procedura pentru cele 4 numere din cod.La 5 secunde dupa aceasta procedura led-ul va clipi rai si va semnaliza prin clipiri codul cu pauze de 2 secunde intre numerele afisate.

5..se introduce contactul si se asteapta 10 secunde dupa afisarea nouului cod PIN si sistemul va iesi din programare.

RESETARE COD PIN

Se scoate alimentarea, se scoate jumperul din unitatea centrala Codul PIN se va resetata la valoarea 4321.

INVATARE TELECOMENZI

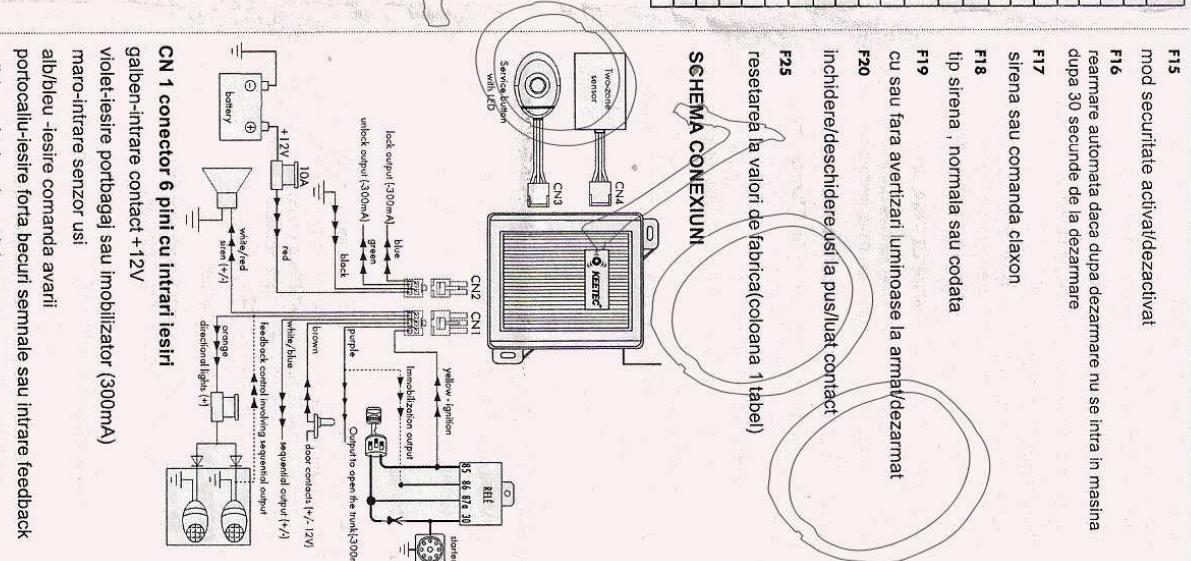
1..Se pune contactul si se apasa butonul valet de 5 ori in maxim 8 sec se scoate contactul, sirena suna de 5 ori indicand intrarea in acest mod

2..se apasa orice buton de o telecomanda in maxim 5 sec.

3..sistemul iese automat din programare.

4..sirena confirmă cu beep scurt pentru fiecare telecomanda exemplu la 3 telecomenzi sau beepuri de 3 ori.

5..se pot programa maxim 3 telecomenzi pe sistem.



CN 4 conector 3 pini buton service si LED

F14

SCHIMBARE PIN SECURITATE

- 1..se pune contact
- 2..se apasa buton service de 10 ori in 10 sec.
- 3..se scoate contact, sirena acest mod este opri si sirena va suna odata, codul modul valet este activat LED-ul va clipi lent.

Se poate introduce acum codul PIN, sirena va suna odata si LED-ul se va opri, acum se poate programa cod nou.

4..se apasa buton valet, LED-ul va clipi lent pentru introducere cod.

cand led-ul clipeste de numarul de ori corespunzator primelor cifre se apasa butonul valet, numarul fiind astfel salvat.

LED-ul va clipi din nou, apoi se asteapta un moment de clipiri si se apasa, apoi se repeta procedura pentru cele 4 numere din cod.La 5 secunde dupa aceasta procedura led-ul va clipi rai si va semnaliza prin clipiri codul cu pauze de 2 secunde intre numerele afisate.

5..se introduce contactul si se asteapta 10 secunde dupa afisarea nouului cod PIN si sistemul va iesi din programare.

DEZARMARE URGENTA

- 1..deschideti usa si puneti contactul.
- 2..se apasa butonul valer de atatea ori cat este primul numar din PIN in maxim 8 sec si apoi se scoate contactul.Sirena va suna se 2 ori si luminiile vor clipi de 2 ori, sistemul se va dezarma.

Daca este activat sistemul cu PIN securitate trebuie intat si se pot programa maxim 3 telecomenzi pe sistem.

5..se pot programa maxim 3 telecomenzi pe sistem.